Bangladesh Journal of Political Economy

Research Note-3

© 2017 Bangladesh Journal of Political Economy
Vol. 31, No. 5, January 2017, pp. 493-504
Bangladesh Economic Association
(ISSN 2227-3182)

"ভবদহের জলাবদ্ধতা, বাস্তবতা ও করণীয়"

মোঃ জাহাঙ্গীর আলম*

সারকথা: *ভবদহ বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের এক অভিশপ্তজলাবদ্ধ এলাকারনাম। এলাকাটি যশোর-খুলনা এবং সাতক্ষীরার মিলন স্থলে। জলাবদ্ধতা এবং লবণাক্ততার প্রভাব থেকে উপকূলের জনপদ, ফসলের উৎপাদন এবং ফসল রক্ষার প্রয়োজনে গত শতাব্দীতে গ্রহণ করা হয় উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্প। প্রকল্পের শুরুতে ভালো ফসল ফলে এবং চাষাধীন জমির পরিমাণও বৃদ্ধি পায়। প্রকৃত অর্থে প্রাকৃতিক নিয়মে ভূমিগঠনের পূর্বেই উপকূলীয় বাঁধ এবং বিশেষ করে ভবদহে (১৯৬১ সালে) ২১ ভেন্ট এবং পরে ৯ ভেন্ট সম্বলিত স্লুইচ গেট নির্মান করা হয়। গত শতাব্দীর ৮০ এর দশকে এক নাগাড়ে কিছুদিন এবং অন্য সময়ে মাঝে মাঝে এই গেট বন্ধ থাকে। ফলশ্রুতিতে উজানের জলপ্রবাহ বাঁধাগ্রস্থ হয়। অন্যদিকে জোয়ারের পলিযুক্ত পানি উপকূলীয় বাঁধ এবং স্লুইচগেট-এ বাঁধাপ্রাপ্ত হয় আর ভরাট হতে থাকে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের নদীর তলদেশ। নদীহারায় তার নাব্যতা। পরবর্তীতে অতিবৃষ্টি বা বিভিন্ন কারণে উজান থেকে আসা জলপ্রবাহ নদী পথে আশানুরূপ নিষ্কাশনের সক্ষমতা হারায়, জল উপচেপড়ে নদীর তীরবর্তী জনপদে, সৃষ্টি হয় জলাবদ্ধতা। স্থায়ী-অস্থায়ী জলাবদ্ধতার কবলে পড়ে ক্ষতিগ্রস্থ হয় মাঠ, ফসল, গবাদীপশু, পরিবেশ, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসহ সংশ্লিষ্ট জনপদের প্রায় সবকিছু। জলাবদ্ধতার অস্থায়ী এবং স্থায়ী সমাধানের দাবীতে গড়ে উঠেছে আন্দোলন। সমাধানে (স্থায়ী, অস্থায়ী) সরকারী এবং বেসরকারী উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। সমস্ত উদ্যোগের মধ্যে কিছু দূর্নীতির ছাপ স্পষ্ট। স্থায়ী সমাধানের সূত্র T.R.M (Tidal River Management)। প্রকৃত অর্থে প্রাকৃতিক নিয়মে ভূমিগঠন এবং নদী/খাল সমূহের আন্তঃসংযোগ এবং অবাধ প্রবাহ সৃষ্টি এ সমস্যা সমাধানের একমাত্র পথ। অবশ্য জলাবদ্ধতার উৎস, কারণ, অভিঘাত, সমাধান কৌশল এখানে আলোচনা করা হয়েছে। স্থায়ী সমাধানের জন্য দরকার শেষ বিচারের রাষ্ট্রীয় উদ্যোগ। সংশ্লিষ্ট বিশ্লেষণের সামগ্রিকদিক এ প্রবন্ধে উপস্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।*

১. পটভূমি ঃ– বিশ্ব মানচিত্রে, দক্ষিণ পূর্ব এশিয়ার ১,৪৭,৫৭০ বর্গকি:মি: আয়তনের নদী মার্তৃক ছোট দেশ, আমাদের ভূখন্ড এ বাংলাদেশ। সুদূর অতীত ইতিহাস বিশ্লেষণে দেখা যায় এ অঞ্চল প্রধানত পলিমটি– গঠিত ভূভাগ আর এর গঠন প্রক্রিয়া এখনও শেষ হয়নি এবং প্রকৃতি নির্ভর। এ কথাও স্মরণযোগ্য যে, বাংলাদেশের দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চল যেখানে আজ আমাদের অবস্থান, যা এক সময় সমুদ্র গর্ভে বিলীন ছিল। প্রতিবছর বর্ষা মৌসুমে উজান থেকে আসা (বিধৌত) পলি মাটি বঙ্গোপসাগর অভিমুখে প্রবহমান, আবার জোয়ারকালীন এর উত্থিত গতির মিথস্ক্রিয়ায় (জোয়ার-ভাটার চক্রাবর্তনে) নিপতিত পলি এ ভূ-খন্ড সৃষ্টির ইতিকথা। উল্লেখ্য প্রতি বছর শুধুমাত্র সুন্দরবনের জৈববর্জ্য থেকে ৩৫ লক্ষ মেট্রিক টন পলি তৈরি হয়ে এ অঞ্চলের নদ-নদী ও নদীতীরবর্তী ভূমিতে অবক্ষেপিত হয়।খুলনা, যশোর,

* সহযোগী অধ্যাপক, অর্থনীতি বিভাগ, নড়াইল সরকারী ভিক্টোরিয়া কলেজ

সাতক্ষীরা, বাগেরহাট, নড়াইল, ঝিনাইদহ, চুয়াডাংগা, কুষ্টিয়া, মাগুরা, জেলা নিয়ে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল গঠিত। (অবশ্য ফরিদপুর এবং বরিশালকে যুক্তকরে যে গঙ্গেয় ব-দ্বীপ অঞ্চল যা গঙ্গাবিধৌত পলিদ্বারা গঠিত। প্রকৃত অর্থে নদী সমুহের পলিবাহিত জোয়ার ভাটা, লবণাক্ততা এবং স্বাদু পানি সমন্বিত এ অঞ্চল পৃথিবীর উর্বরতম অঞ্চল হিসেবে খ্যাত। ভৌগোলিক অবস্থান বিশ্লেষণে দেখা যায় ভারতের গঙ্গা, সে দেশের নদীয়া জেলার করিমপুর হয়ে বাংলাদেশের মেহেরপুরে প্রবেশ করে। গতিপথে মেহেরপুরের শোলমারী থেকে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্বে প্রবাহমান। চলমান ধারায় পদ্মার শাখা ভৈরব–মাথাভাংগা মুক্তেশ্বরী, টেকা, শ্রী, হরি, তেলিগাতী নদী, গ্যাংরাইল ও শিবসা হয়ে কাংগার সাথে বঙ্গোপসাগরে মিশেছে। এখানে দুটো বিষয় সহজে জানা দরকার (এক) গঙ্গা থেকে বঙ্গোপসাগরের এধারা এক সময় বাঁধাহীন ছিল জলাবদ্ধতা ছিলনা। (দুই) এই ধারারপ্রবাহ বাঁধাগ্রস্তা হওয়ায় (যা পরের আলোচনায় সন্নিবেশিত) মুক্তেশ্বরী–টেকা-শ্রী হরী নদীর সংশ্লিষ্ট এলাকাই বর্তমানে সমস্যাগ্রস্ত ভবদহের জলাবদ্ধ অঞ্চল।মূলত ৬০ এর দশকে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রীয় পারামর্শ-উদ্বুদ্ধ সবুজ বিপ্লব কর্মসূচীর আওতার অধীক ফসল ফলানোর কৌশলের অংশ হিসেবে ইউ,এস,এ,আই,ডি'র সহায়তায় এবং এডিবি'র ঋণ এর মাধ্যমে গ্রহণ করা হয় উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্প। এ প্রকল্পের অংশ হিসেবে ৩৯টি পোল্ডার, ১৫৬৬ কিলোমিটার ভেড়িবাঁধ এবং ২৮২টি স্লুস্স গেট দিয়ে ফসলের প্রলোভনে এ অঞ্চলের মানুষ ও তার প্রকৃতি পরিবেশকে দীর্ঘ মেয়াদী সংকটের যাতাকলে ফেলে দেয়া হয়। অবশ্য উপকূল রক্ষা বাঁধ দেওয়ার উষালগ্নে কয়েক বছর বাম্পার ফলন হয়। স্থানীয় কৃষকদের ভাষ্যমতে এ জন্য তারা তৎকালীন পূর্ব পাকিস্তানের গভর্নর মোনায়েম খানকে সোনার কাচি উপহার দিয়ে ছিল। এরই মধ্যে প্রকৃতি প্রতিশোধ নিতে শুরু করে। বাঁধ দেওয়ার ফলে পলি অবক্ষেপনের প্লাবন ভূমি আটকা পড়ল, ভূমি গঠন বাঁধা গ্রস্থ হলো। একদিকে কৃষি জমি হারাতে থাকল পলি অন্য দিকে জোয়ারে আসা এ পলি নদী তীর এবং তলদেশে জমা হতে থাকল। ফলশ্রুতিতে নদীর বুক উঁচু এবং বিলের তলদেশ সে তুলনায় নিচু থেকে গেল। বিলসমূহ পরিণত হলো পানির পকেটে। যার প্রেক্ষিতে গত শতাব্দীর ৮০ এর দশকে মূলত ১৯৮২ সাল নাগাদ দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের আড়াই লক্ষ হেক্টর কৃষি জমি স্থায়ী ভাবে জলাবদ্ধতাররূপ নেয়। ভবদহ অঞ্চলের ২৭টির অধিক বিল এবং প্রায় ১০ লক্ষ মানুষ পড়ে ভয়াবহ বিপর্যয়ের মধ্যে। এখানে উল্লেখ্য অভয়নগর, কেশবপুর, মনিরামপুরের কৃষি জমির সঙ্গে সংলগ্ন শ্রী-হরি নদীকে দুই ভাগ করে, ভবদহ নামক স্থানে ২১ ভেন্ট ও ৯ ভেন্টের দুইটি স্লুইস গেট দেওয়া হয়। এর মাধ্যমে মুক্তেশ্বরী, হরিহর, ভদ্রা ও কপোতাক্ষ নদীর জল অপসারিত হয়। বিলের হিসাব বিশ্লেষণ করলে প্রত্যক্ষ ভাবে ২৭টি এবং পরোক্ষ ভাবে আরো ২৬টি বিলের পানি নিস্কাশিত হতো এ ভবদহ স্লুস্স গেট দিয়ে। প্রকৃতির নিয়মে স্লুইস গেটের ভাটিতে পলি জমতে থাকে সর্বোপরি ২০০৫ সালে টানা ৪৮দিন ভবদহ স্লুস্সগেট বন্ধ থাকে, সংকট আরো ঘনিভূত হয়। আসলে প্রকৃতির স্বাভাবিক গতিকে বাঁধাদিলে প্রকৃতি প্রতিশোধ নেয়। ভাটিতে পোল্ডার স্লুইস গেট ও বাঁধ নির্মান, উজানে নদীর প্রবাহ ক্ষীণ করা কোথাও কোথাও অবকাঠামো নির্মান দ্বারা নদীর গতি বন্ধকরা হয়েছে। প্রকৃতির গতিকে রোধ করা হয়েছে। আর প্রকৃতির প্রতিশোধই হচ্ছে ভবদহের বর্তমানের দীর্ঘস্থায়ী ও ভয়াবহ জলাবদ্ধতা।

২. ভবদহ সংশ্লিষ্ট নদীপ্রবাহ (গঙ্গা থেকে বঙ্গোপসাগর):- মুক্তেশ্বরী নদীভৈরবের দক্ষিণ মুখী শাখাগঙ্গা বিধৌত ব-দ্বীপের এই প্রধান প্রবাহ ভৈরব।নদীয়া জেলার করিমপুর থানা দিয়ে মেহের পুরের শোলমারী থেকে বাংলাদেশের দক্ষিণ পূর্বে প্রবাহমান। গঙ্গানদীর এর প্রধান উৎস। ৫০-এর দশকে বাংলাদেশ থেকে ৩কি.মি দূরে ভারতের অভ্যন্তরে হাগনা গাড়ি নামক স্থানে বাঁধ দিয়ে এই নদীর প্রবাহ স্থায়ী ভাবে বন্ধ করা হয়। চূর্ণী নদীর সাথে এই প্রবহের সংযোগ।

পদ্মার শাখা মাথাভাংগা ভৈরবের আর এক প্রবাহ মুখ। উল্লেখ্যে ইংরেজরা মাথাভাংগা নদীর উৎপত্তি

স্থলে মাটি বোঝাই নৌকা ডুবিয়ে মাটি ভরাট করায় এর স্রোত অনেকাটা ক্ষীণমাথা ভাঙ্গা সুবলপুর-রঘুনাথপুরে ভৈরবের সাথে মিশে বুড়ি ভৈরব নামে গতিশীল গভীর নদী। কোট চাঁদপুরের তাহেরপুর-হাকিমপুর থেকে কপোতাক্ষ ভাগ হলে ভৈরব আবার ক্ষীণ হয়ে পড়ে। বুক ভরা বাওড় থেকে হালসার খাল কেটেহরিহরে মিশালে ভৈরব ও মুক্তেশ্বরীতে এর নেতি বাচক প্রভাব পড়ে।

মুক্তেশ্বরীর উৎপত্তি ভৈরব থেকে। যশোর কালীগঞ্জ চৌগাছার বিস্তৃত এলাকার বিশাল বাওড় মজ্জাতের বাওড়ের বিপরীত পাশে মুক্তাধা নামক স্থান থেকে প্রবাহমান ভৈরবের দক্ষিণ পাশ থেকে মুক্তেশ্বরীর উৎপত্তি। সুদীর্ঘ ও এককালের খরস্রোতা এখন মৃত প্রায়। যশোর শহর ও ক্যান্টনমেন্টের দক্ষিণপাশ দিয়ে সতীঘটা মনিরামপুর উপজেলায় প্রবেশ করে। ঢাকুরিয়া পার হয়ে ডুমুর বিলের ভিতর দিয়ে সম্বন ডাঙ্গা বিলের পাশ দিয়ে পাঁচবাড়িয়া মুক্তেশ্বরী কলেজ ও হাজির হাটের বাজারের উত্তর পাশ দিয়ে লেবুগাতী হয়ে বিল বোকড়ে প্রবেশ করে অভয়নগর ও মনিরামপুরের সীমানা বরাবর মশিয়াহাটী, কুল্টিয়াও লখাইডাঙ্গার পাশ দিয়ে বিল কেদারিয়ায় প্রবেশ করে। হেলার ঘাট ও লখাইডাঙ্গার ব্রিজের নিচ দিয়ে এর অবস্থান। টেকার ব্রিজ পেরিয়ে ভবদহ স্লুস্জ গেটে টেকা নদী নামে এসে মিশেছে শ্রী ও হরি নদীর সাথে। অতীতে ভৈরব, হরিহর ও কপোতাক্ষের বহু মিলন ধারার অস্তিত্ব থাকলেও বর্তমানে আমডাঙ্গার খাল (২০০৬ এ নতুন করে স্বেচ্চাশ্রমে কাটা) ছাড়া তার কোনো সংযোগ নেই।

ভবদহের ভাটিতে মুক্তেশ্বরী হরি নদী নামে খুলনা ডুমুরিয়া ও যশোর কেশবপুরের সীমানা বরাবর প্রবাহমান। নিচের অংশে তেলিগাতী নদী, গ্যাংরাইল ও শিবসা হয়ে কাংগার সাথে সাগরে মিলেছে। হরিহরের নিম্নমুখি অন্য ধারাটি আপার সালতা হয়ে ঝপঝপিয়া ও কাকবাছা নদীর দুই ধারা নিয়ে পশুর নদীর সাথে মিশে মালঞ্চের সাথে সাগরে মিলেছে।

মুক্তেশ্বরীরর দুই পাড়ে অসংখ্যা গ্রাম ও হাট-বাজার। যশোর শহরের পর (যশোর শহর মূলত ভৈরবের দুই পাড়) সতীঘাটা, ঢাকুরিয়া, উত্তরপাড়া, বারপাড়া, সুবলাকাঠি, ভোমরদহ, কাটাখালি, হাজরাইল, পাচবাড়িয়া, পাচকাটিয়া, কুমারসীমা, লেবুগাতী, ১৮ পাকিয়া, সুন্দলী, পোড়াডাঙ্গা, মশিয়াহাটী, কুলাটিয়া, লখাইডাঙ্গা, বালিধা, পাচাকড়ি, বারান্দী, দামুখালী, দত্তগাতি, ভবদহের পরে কপালিয়া, মান্দ্রা, দহাকুলা, শোলগাতিয়া, আগরহাটি, ভায়না, খর্ণিয়া, শোভনা প্রভৃতি।

ভবদহের জলাবদ্ধতা আর সংশ্লিষ্ট নদীসমূহের গতি :

আমাদের একটা বিষয় খুব পরিস্কার বোঝা দরকার, আমাদের উজানে হিমালয় আর ভাটিতে বঙ্গোপসাগর। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলতো বটেই এর মাঝখানের প্রায় সমগ্র ভূভাগ জলরাশি / নিম্নভূমি থেকে নদী বাহিত পলি দ্বারা গঠিত। বলা যায় নদীর বুক থেকে এবং নদী বাহিত পলি দ্বারা এ ভূখন্ডের জন্ম, আর এ অর্থে নদী হলো জননী। তাইতো বলি আমরা নদীমার্তৃক বাংলাদেশের মানুষ নদী সমূহের নিরবিচ্ছিন্ন প্রবাহ ভূমিগঠন এবং প্রকৃতির নিয়মে জলাবদ্ধতা নিরসনে ভূমিকা রাখে। এর ব্যাতয় মানুষ এবং প্রকৃতিতে বিরূপ প্রভাব পড়ে। এ প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট নদী সমূহের উৎপত্তি ও গতিপথ বিশ্লেষণ দরকার। আমরা বিভিন্ন তথ্য বিশ্লেষণে দেখি দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের নদী সমূহ মূলত ভৈরব- মাথাভাংগা নদীকাঠামোরই অংশ।

উৎপত্তিস্থল	নদ-নদী/নদ-নদী সমূহ
ভৈরব এবং মাথাভাঙ্গা	ইছামতি, বেত্রাবতী (বেতনা), কপোতাক্ষ, হরিহর, মুক্তেশ্বরী, ভদ্রা, চিত্রা, বেগবতী, ফটকী, কাজলা, নবগঙ্গা।
তাহিরপুর, চৌগাছা, যশোর।	কপোতাক্ষ-ভৈরবের শাখা।
ঝিকরগাছা, যশোর।	হরিহর-কপোতাক্ষের শাখা
ত্রিমোহিনী, কেশবপুর, যশোর	ভদ্রা-কপোতাক্ষের শাখা
মহেশ্বপুর, ঝিনাইদহ	বেত্রাবতী-ভৈরবের শাখা।
কালিগঞ্জ, ঝিনাইদহ, যশোর সদর ও চৌগাছা উপজেলা সংলগ্ন মজ্জাতের বাওড়ের দক্ষিণ প্রান্ত	মুক্তেশ্বরী-ভৈরবের শাখা।
দর্শনা	চিত্রা ভৈরবের শাখা।
মথুরাপুর, ঝিনাইদহ	বেগবতী/ফটকী নদী, নবগঙ্গার শাখা।
চুয়াডাঙ্গা শহরের পাশে মাথাভাঙ্গা	নবগঙ্গা।
ভৈরব, কপোতাক্ষ, মুক্তেশ্বরী ইত্যাদির নিম্নপ্রবাহ।	খোল পেটুয়া, আড়পাঙ্গাসিয়া, শিবসা, মরিচ, হরি, শ্রী, গ্যাংরাইল, শোলমারী, ময়ুর।

মূলতঃ উপরিউক্ত নদী সমূহের জল প্রবাহ যদি বাঁধাহীন থাকে তাহলে ভবদহ সহ পাশ্ববর্তী অঞ্চলে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে না। নদী সমূহের প্রবাহ হীনতাই আজকের জলাবদ্ধতার মৌলিক বিষয়।

৩. জলাবদ্ধতার কারণ :-

ক) জলাবদ্ধতার জনক উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্প :-দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধোত্তর সাম্রাজ্যবাদীদের মধ্যে বিশ্ববাজার ভাগাভাগীর পরিপ্রেক্ষিতে বহুবিধ ঘাত প্রতিঘাতের ফলশ্রুতিতে ক্রুগমিশনের রিপোর্ট স্থগিত হয়। পূর্ব বাংলায় বন্যা সমস্যার সমাধানের দায়িত্বে নিযুক্ত হয় ওয়াপদা সংস্থা। ওয়াপদা পূর্ব বাংলার বন্যা সমস্যা তদন্তপূর্বক লবণাক্ত পানির অনুপ্রবেশকে অন্যতম প্রধান সমস্যা হিসেবে চিহ্নিত করে। সর্বোপরি, গত শতাব্দীর ষাটের দশকে সাম্রাজ্যবাদীরা সেচ, সার, বীজ, কীটনাশক বিক্রিতে বিশ্ববাজার সৃষ্টির লক্ষে, সবুজ বিপ্লবের নামে অধিক শস্য ফলাও শ্লোগানকে সামনে নিয়ে আসে। জোয়ারের লবণ পানি প্রতিরোধে উপকূল জুড়ে বেড়ী-বাঁধ এবং স্লুস্‌জগেট প্রকল্পের ফর্মূলা উপস্থিত করে। এই ফর্মূলার প্রেক্ষিতে ১৯৬০-৬৭ সালের মধ্যে শুধু খুলনা অঞ্চলে ৩৪টি পোল্ডার ১৫৬৬ কি.মি. বেড়ি-বাঁধ ও ২৮২টি স্লুইজগেট নির্মাণ করা হয়। উপকুল জুড়ে এ পোল্ডার ভেড়িবাঁধ আর স্লুস্‌জগেট নির্মাণের ফলে বিল অভ্যন্তরে লোনা পানি প্রবেশ বন্ধ হয়। সবুজ বিপ্লবের শ্লোগানে কৃষি উৎপাদন কিছুটা বাড়ে। শুরু হয় পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া। জোয়ারের পানির সাথে সাথে আগত পলিও বিলের ভিতর প্রবেশে বাঁধাগ্রস্ত হয়। বন্ধ হয়ে যায় পোল্ডারের ভিতরের নিচু জমির ভূমি গঠন প্রক্রিয়া। এ পলি প্লাবনভূমি না পেয়ে জমা হতে থাকে নদীর তলদেশে। অপর দিকে উজানের জল প্রবাহ বাঁধাগ্রস্ত হওয়ার প্রেক্ষিতে উজান থেকে প্রবহমান নদীসমূহ প্রবাহহীন হয়ে পড়ে। ফলশ্রুতিতে লবণ পানির প্রবাহ এবং পলিপ্রবাহ উজানে অনেক দূরপর্যন্ত ঢুকে পড়ে, শুরু হয় পরিবেশ বিপর্যয় এবং দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের অনেক নদীর তলদেশ, বিলের তলদেশের তুলনায় উঁচু হয়ে যায় নিস্কাষন পথ বন্দ এবং নেতিবাচক পথ ধরে সমায়ান্তে জলাবদ্ধতার কবলে পড়ে ভবদহ সহ তৎসংলগ্ন অঞ্চল।

খ) বাঁধা গ্রস্ত উজানের প্রবাহ :

এক : গঙ্গা বিধৌত ব-দ্বীপের এ অংশের প্রধান প্রবাহ ভৈরব। যা ভারতের নদীয়া জেলার করিমপুর থানা দিয়ে মেহেরপুরের শোলমারী থেকে বংলাদেশের দক্ষিণ পূর্বে প্রবহমান। মূলত গঙ্গা নদীই এর প্রধান উৎস্য। গত শতাব্দীর ৫০ এর দশকে বাংলাদেশ থেকে ৩ কিলোমিটার দূরে ভারতের অভ্যন্তরে হাগনাগ-

াড়ি নামক স্থানে বাঁধ দিয়ে এই নদীর প্রবাহ স্থায়ী ভাবে বন্ধ করা হয়। চুর্নী নদীর সাথে এই প্রবাহের সংযোগ।

পদ্মার শাখা, মাথা ভাংগা ভৈরবের আর এক প্রবাহ মূখ। ইংরেজরা মাথা ভাংগা নদীর উৎপত্তি স্থলে মাটি বোঝাই নৌকা ডুবিয়ে মাটি ভরাঠ করার ফলে এর স্রোত কিছুটা ক্ষীণ হয়। মাথা ভংগা সুবলপুর রঘুনাথপুরে ভৈরবের সাথে মিশে বুড়ি ভৈরব নামে গতিশীল গভীর নদী। কোট চাঁদপুরের তাহেরপুর হাকিমপুর থেকে কপোতাক্ষে ভাগ হলে ভৈরব আবার ক্ষীণ হয়েপড়ে। ফলে এর ভাটিতে মুক্তেশ্বরী তার দুর্বল প্রবাহ নিয়ে টেকা শ্রী-হরি গ্যাংরাইল নামে বঙ্গোপসাগরের অভিমূখে প্রবাহিত। এর দুর্বল প্রবাহ ভবদহ অঞ্চলের পানি প্রবাহের ক্ষেত্রে তেমন ইতিবাচক ভূমিকা রাখতে সমর্থ নয়।

দুই : অবকাঠামো নির্মাণে নদীর উপর হস্তক্ষেপ:- ১৮৫৯ সালে আসাম-বাংলা রেললাইনের কাজ শুরু হয়। ১৮৬১ সালে কোলকাতা থেকে কুষ্টিয়ার জগতি পর্যন্ত ১৭০ কিলোমিটার রেললাইন স্থাপনের কাজ শেষ হয়। রেললাইনটি স্থাপন করা হয় চিত্রা নদীর পূর্ব তীর বরাবর। এ সময় চুয়াডাঙ্গার দর্শনায় ভৈরব নদের ওপর একটি সংর্কীণ রেলসেতু নির্মাণ করা হয়। এরপর ১৯৩৮ সালে চিত্রার খাত পুরোপুরি ভরাট করে কেরু অ্যান্ড কোম্পানী চিনিকল নির্মাণ করা হয়। ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সব নদ-নদীতে গঙ্গার প্রবাহ বন্ধ হয়ে যায়। এরপরও দর্শনার রেলসেতুর নিচ দিয়ে সামান্য পরিমাণ পানি আসতো। কিন্তু ১৯৬০ সালে জিকে প্রকল্প বাস্তবায়ন এবং মাগুরায় নবগঙ্গা নদীর ওপর একটি স্লুস্সগেট নির্মাণের কারণে তাও বন্ধ হয়ে যায়।

সমস্যা যেভাবে শুরু : আশির দশকের শুরুতে স্লুস্সগেটের বাইরে পলি জমে বাঁধের বাইরের নদী, ভেতরের নদী ও ভূমি থেকে উঁচু হয়ে যায়। নাব্যতা হারায় মুক্তেশ্বরী, টেকা, শ্রী ও হরি নদী। অবরুদ্ধ হয়ে পড়ে পানি নিষ্কাশনের পথ। বৃষ্টির পানি আটকা পড়ে সৃষ্টি হয় জলাবদ্ধতা। ১৯৮৪ সাল থেকে এই জলাবদ্ধতা প্রকট আকার ধারণ করে। বৃষ্টির পানি বিলে আটকা পড়ে পরে তা উপচিয়ে বিল সংলগ্ন গ্রামগুলো প্লাবিত হয়। পানিবন্দী হয়ে পড়েন মানুষ। পানি সরানোর দাবিতে আন্দোলন শুরু করেন ভুক্তভোগী মানুষ। আন্দোলনের মুখে তৎকালিন সরকার ১৯৯৪ সালে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের (এডিবি) ২৫৭ কোটি আর্থিক সহায়তায় শুরু করে খুলনা-যশোর নিষ্কাশন পুনর্বাসন প্রকল্প (কেজেডিআরপি)। ২০০২ সালে প্রকল্পের কাজ শেষ হয়। শ্রী, হরি ও টেকা নদীর পলি অপসারণ, খাল খনন এবং বিল কেদারিয়ায় জোয়ারাধার নির্মাণ করা হয় এই প্রকল্পের আওতায়। আপাত অবসান হয় জলাবদ্ধতার।

২০০৫ সালের ফেব্রুয়ারি মাসে স্থানীয় বিএনপি নেতা বর্তমানে মনিরামপুর উপজেলার নেহালপুর ইউনিয়নের চেয়ারম্যান নজমুস সাদাতসহ আরও ৪৮৩ ব্যক্তি বিল কেদারিয়ায় জোয়ারাধার বন্ধের জন্য জেলা প্রশাসকের নিকট আবেদন করেন। আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে জেলা প্রশাসকের নির্দেশে পানি উন্নয়ন বোর্ড মার্চ মাস থেকে ৪৮ দিন ভবদহ স্লুস্সগেট বন্ধ রাখে। এতে পলি জমে নদীর বুক উঁচু হয়ে পড়ে। ওই বছরের অক্টোবর মাসের টানা বর্ষণে পুনরায় পানি জমে জলাদ্ধতা দেখা দেয়। এরপর ২০০৬ সালের চারদফা অতিবর্ষণে অভয়নগর, মনিরামপুর, কেশবপুর ও যশোর সদর উপজেলার ২১টি ইউনিয়নের ১৮৪টি গ্রাম তলিয়ে যায়। পানিবন্দি হয়ে পড়েন চার লক্ষাধিক মানুষ। পানি সরানোর দাবিতে 'ভবদহ পানি নিষ্কাশন সংগ্রাম কমিটির' নেতৃত্বে শুরু হয় দুর্বার আন্দোলন। তীব্র আন্দোলনের মুখে সেনাবাহিনীর তত্ত্বাবধানে ওই বছর ৬৯ কোটি টাকা ব্যয়ে শ্রী, হরি ও টেকা নদী পুনর্খনন করা হয়। কেশবপুর উপজেলার বিল খুকশিয়ায় জোয়ারাধার চালু এবং অভয়নগর উপজেলার আমডাঙ্গা খাল সংস্কার করা হয়। শুরু হয় পানি নিষ্কাশন। দূর হয় জলাবদ্ধতার।

৪. ভবদহ সহ সংশ্লিষ্ট এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনে টি, আর, এম :-

T.R.M (Tidal River Management) মূলতঃ মূল নদী সংলগ্ন যে কোন একটি নির্বাচিত (একাধিকও হতে পারে) বিলের তিন দিকে পেরিফেরিয়াল বাঁধ নির্মাণ করে (উন্মুক্তও হতে পারে) অবশিষ্ট দিকের ভেড়িবাঁধের একটি অংশ উন্মুক্ত করে পরিকল্পিত ভাবে বিলে জোয়ার ভাটা চালু করা হয়। এটাই টি, আর, এম বা জোয়ারধার নামে পরিচিত। এ পদ্ধতিতে সাগর থেকে জোয়ারের সাথে আসা পলি বিলে থেকে যায়। পরে স্বচ্ছ পানি ভাটি আকারে ফিরে যায়। ফলশ্রুতিতে জোয়ারে আসা পলি বিল/নিম্নভূমি উঁচু করে আর ফিরে যাওয়া স্বচ্ছ পানির প্রবাহ নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি করে প্রকৃতির নিয়মে নদী খনন কাজ চলে। এভাবে ভূমিগঠন জলাবদ্ধতা নিরসন এবং নদী খনন কাজ সম্পন্ন হয়।

অধ্যাপক প্রশান্ত মহলানবীশ এর সমীক্ষা :-

ইতিহাস পর্যালোচনা হতে দেখা যায় ১৯২২ সালে উত্তরবঙ্গে বিপর্যয়কারী বন্যা কবলিত হয়। সেই সময়ের বিদ্যমান বাস্তবতার প্রেক্ষিতে কলকাতার প্রেসিডেন্সি কলেজের স্বনামধন্য অধ্যাপক প্রশান্ত মহলানবীশ একটি সমীক্ষা প্রকাশ করেন। তার সেই সমীক্ষায় বন্যার কারণ ও প্রকৃতি বিশ্লেষণ করা হয়। এ সমীক্ষা ঐ বন্যার প্রবণতা, বন্যা প্রতিরোধের ক্ষেত্রে বাঁধের কার্যকারিতা সম্পর্কেও দিক নির্দেশনা ছিল। প্রায় ১০০ বছর আগে ১৯২৭ সালে তিনি বললেন, "উত্তরবঙ্গের বন্যার প্রধান কারণ হচ্ছে সেখানকার বিল সহ নিচু এলাকায় পানি ঢুকলে সহজে বের হতে পারে না। বন্যার প্রবাহকে দ্রুত বেরিয়ে যাওয়ার পথ করে দেওয়াটাই হচ্ছে সবচেয়ে গ্রহণযোগ্য পন্থা।" প্রশান্ত মহলানবীশ তার বিশ্লেষণে আরো বলেন পলিযুক্ত পানি অবাধে চলতে দিলে পলির স্তর পড়ে নিচু ভূমি ক্রমাংশ উঁচু হয়ে উঠবে, বন্যার প্রকোপ কমবে। এ প্রক্রিয়া সময় সাপেক্ষ, সেকারণে নিকট ভবিষ্যতে বন্যা হতে থাকবে। সমাধান সূত্রে তিনি বললেন, নদীর তীরে বাঁধ তৈরি করে বন্যাকে ঠেকানোর প্রচেষ্টা কোন স্থায়ী সমাধান নয়। কারণ তাতে আবদ্ধ বন্যার জলে সঞ্চিত পলিমাটি পড়ে নদীতল ক্রমাংশ ভরাট ও উঁচু হয়ে যাবে। অর্থাৎ নিচু এলাকায় চারিদিকে বাঁধ নির্মাণ দীর্ঘমেয়াদী সমাধান নয়, বরং দীর্ঘমেয়াদে জল নিষ্কাশনের পথে বাঁধা সৃষ্টি করবে। উল্লেখ্য, অধ্যাপক প্রশান্ত মহলানবিশ এর তথ্য (উত্তরবঙ্গে বন্যা সম্পর্কিত) আমাদের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলাবদ্ধতার কারণ ও সমাধানের সাথে অনেকটা সংগতিপূর্ণ।

টি, আর, এম এর স্বীকৃতি :

আসলে অতি প্রাচীন লোকজ জ্ঞানের প্রতিষ্ঠানিক রূপ টি, আর, এম। হ্যাঁ গত শতাব্দীর ৮০ দশকের শুরুর দিকে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলাবদ্ধতা শুরু হলে, তা নিরসনের লক্ষে ভিন্ন ভিন্ন নামে আন্দোলন কারী সংগঠন সমূহ (এ আন্দোলনের প্রায় সবগুলোর পুরধায় ছিল বাম প্রগতিশীল সংগঠন ও ব্যক্তি) বাঁধ কাটা, গেট ভাংগা অবাধ পানি প্রবাহের জন্য বিভিন্ন উদ্যোগ নেয়। এ প্রেক্ষিতে ১৯৯৪-৯৫ সালে এ ডি বি/ইউ এন ডি পি এবং বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে (২২,৮৬৮,১৬ লক্ষ টাকা) কে,জি,ডি,আর,পি (Khulna Jessor Drainage and Rehabilitation Project) এর অধীন হ্যাসকোনিং ও হেলক্রো সামগ্রীক নিষ্কাশন পরিকল্পনা প্রস্তুত করে। এ কর্মসূচীর আলোকে পানি উন্নয়ন বোর্ড সাবেক উপকূলীয় বাঁধের সম্প্রসারন করতে চাইলে গণ প্রতিরোধে তা বাস্তবায়ন অসম্ভব হয়ে পড়ে। ১৯৯৭ সালের ৯ সেপ্টেম্বর যশোর জেলা পরিষদ মিলনায়তনে ইজি আই এস এর জাতীয় কর্মশালায় পানি বিশেষজ্ঞ ও রাজনৈতিক নেতৃত্বসহ সকল স্তরের জনগণ গবেষণালব্ধ ৪টি বিকল্পের মধ্যে ৪র্থ নম্বরের নদীর পরিকল্পিত জোয়ার ভাটা ব্যবস্থাপনা যা বর্তমানে টিআরএম এর স্বীকৃতি দেয়।

পরিশিষ্ট সারনি ১: টিআরএম পূর্ব বাঁধকাটা/ভাঙ্গা কার্যক্রম (বিক্ষুব্ধ জনতা/আন্দোলনকারী সংগঠন)

সময়	বিল	কার্যক্রম
১৯৮৩	ভর্তের বিল/ সিঙ্গিয়ার বিল	বাঁধ ভাঙ্গা
২২ জুলাই, ১৯৮৮	ডহুরী	বাঁধ কাটা
১৮ সেপ্টেম্বর, ১৯৯০	বিল ডাকাতিয়া	বাঁধ কাটা
২৯ অক্টোবর, ১৯৯৭	ভরত-ভায়না	বাঁধ কাটা

পরিশিষ্ট সরনি ২:

বিলের নাম	সংশ্লিষ্ট নদ-নদী	ধরণ (মুক্ত/পরিকল্পিত)	সময়কাল	কততম	উদ্যোক্তা	ক্ষতিপূরণ	প্রধান অন্তরায়/ পরিবেশের উপর প্রভাব	মূল্যায়ন
ভরত ভায়না	হরিনদী	অপরিকল্পিত, উন্মুক্ত	১৯৯৭, ২৯ অক্টোবর থেকে ২০০১	১ম	আন্দোল নকারী স্থানীয় জনগন	ব্যবস্থা ছিল না।	গাছপালা, মাছ, প্রকৃতির ক্ষয়ক্ষতি। লবণাক্ততার ফলে গো-খাদ্যের সংকট	বিলের তলদেশ ৫-৬ ফুট ভরাট, ৭৫% ভরাট, হরিনদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পায়।
বিল কেদারিয়া (৬০০ হেক্টর)	হরিনদী	পরিকল্পিত (৬০০ হেক্টর জমির চারিদিকে পেরিফেরিয়াল বাঁধ ছিল)	জানুয়ারী ২০০২ থেকে জুন ২০০৪ পর্যন্ত	২য়	পানি উন্নয়ন বোর্ড	ব্যবস্থা ছিল না।	পরিবেশের উপর তেমন বিরুপ প্রভাব ছিল না। ২০০৫ সালে উঁচু অংশের জমির মালিকেরা জমির চাষ করে, নিচু অংশ নিচু থেকে যায়। আরও কিছুদিন টিআরএম দরকার ছিল। কিন্তু হয়নি। ২/৩ অংশ ভরাট হয়। অভ্যন্তরীন দ্বন্দ শুরু হয়। সামগ্রিক ক্ষতি ভবদহ অঞ্চলের নদী ১৭ কিলোমিঃ পলি দ্বারা ভরাট হয়। ফলে ২০০৫ সালে জলাবদ্ধতা হয়।	হরি নদীর নাব্যতা বজায় ছিল।
পূর্ব বিল খুকশিয়ায় (৮৪৬ হেক্টর)	হরিনদী	পরিকল্পিত	২৭ এপ্রিল ২০০৬ থেকে ২০১০+	৩য়	পানি উন্নয়ন বোর্ড	ব্যবস্থা ছিল।	ক্ষতি পূরণের ব্যবস্থা ছিল কিন্তু সবাই পায়নি। ১০৮২ জন জমির মালিকের মধ্যে ৪৪৬ জন ক্ষতি পূরণ পেয়েছে। ক্ষতিপূরণ বাবদ ১,৮৫,২৩,৩৩২/- (এক কোটি পঁচাশি লক্ষ তেইশ হাজার তিনশত বত্রিশ) টাকা মাত্র। (পানি উন্নয়ন বোর্ড ফসলের ক্ষতিপূরণ বাবদ ৩,৪০,০০,০০০/- (তিন কোটি চল্লিশ লক্ষ) টাকা বরাদ্দ করেন।	নির্ধারিত সময়ে টি, আর, এম কার্যক্রম শেষ না হওয়ায় জনমনেনানা প্রশ্নের জন্ম হয়। টি, আর, এমকরা কালীন সংশ্লিষ্ট বিলে সমবায় ভিত্তিক কার্যক্রমের উদ্দ্যোগ নেওয়া দরকার।

টিআরএম এর ব্যর্থতার কারণ–

১। রাজনৈতিক হীন স্বার্থ (টিআরএম এর পক্ষে বিপক্ষে পাল্টা-পাল্টি অবস্থান)

২। খাস জমি ও পরিত্যাক্ত সম্পত্তি সংক্রান্ত জটিলতা।

৩। টিআরএম এর বিরুদ্ধে ঘের মালিক ও লীজ গ্রহীতাদের অবস্থান।

৪। পানি উন্নয়ন বোর্ডের দায়ীত্ব হীনতা দুর্নীতি এবং বোর্ডের প্রতি জনগণের অনাস্থা।

৫। পানি উন্নয়ন বোর্ডের দক্ষতা এবং আন্তরিকতার অভাব।

৬। পেরিফেরিয়াল এবং গ্রাম রক্ষা বাঁধ সংক্রান্ত প্রশ্ন ইত্যাদি।

৭। ক্ষতি পূরণের অর্থ প্রাপ্তিতে ব্যাপক হয়রানি অব্যবস্থাপনা এবং সীমাহীন দূর্নীতি।

পরিশিষ্ট সারনি ৩: ভবদহের চলতি জলাবদ্ধতায় ক্ষয়ক্ষতির হিসাব ঃ

উপজেলার নাম	মোট ইউপির সংখ্যা	অধিক ক্ষতিগ্রস্ত ইউনিয়নের নাম ও সংখ্যা	ক্ষতিগ্রস্ত গ্রামের সংখ্যা	ক্ষতিগ্রস্ত এলাকা (বর্গকিঃমিঃ)	ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	ক্ষতিগ্রস্ত লোকসংখ্যা	ক্ষতিগ্রস্ত ঘর বাড়ি (সম্পূর্ণ/আংশিক)
মনিরামপুর	১৭টি	ঢাকুরিয়া, হরিদাসকাঠি, খেদাপাড়া, হরিহরনগর, ঝাপা, মশ্বিমনগর,চালুয়াহাটি, শ্যামকুড়, খানপুর, দুর্বাডাঙ্গা, কুলটিয়া, নেহালপুর, মনোহরপুর = ১৩টি	১২০টি	২০৬.০০	৩০,০০০	১,২০,০০০	১,৫০০
অভয়নগর	০৮টি	প্রেমবাগ, সুন্দলী, চলশিয়া, পায়রা = ৪টি পৌর = ১টি	৫৫টি	১২০.০০	১৪,৮৯৫	৬৫,০০০	১৪,৮৯৫
কেশবপুর	১১টি	কেশবপুর সদর = ১টি পৌর = ১টি	৮৫টি	১২১.৯০	১৭,৩৪৯	৮২,৫১১	১৭,৩৪৯

অস্থায়ী/স্থায়ী আশ্রয় কেন্দের সংখ্যা	আশ্রয় কেন্দ্রে আশ্রিত পরিবার	ফসলের ক্ষয়ক্ষতি			ক্ষতিগ্রস্থ মৎস্য সম্পদ		ক্ষতিগ্রস্থ ধর্মীয় প্রতিষ্ঠান		ক্ষতিগ্রস্থ সড়ক (পাকা/কাঁচা)
		সম্পূর্ণ (হেক্টর)	আংশিক (হেক্টর)	টাকায় ক্ষতি	হেক্টর	টাকায় ক্ষতি	মসজিদ	মন্দির/শ্বশ্মান	
৪২টি	৪০০০টি	৪১৫২.০০	৬৫৩৭.০০	৬৭৬.৩৫ কোটি	৭০১৩	১৯৪.০০ কোটি	২৪টি	০৮টি	৪৫কিঃ মিঃ
২৬টি	৭২০টি	৫৭৫৩.০০	-	৬০.৬৫ কোটি	৩৫০০	১২৪.০০ কোটি	১১টি	২০টি	৩৩কিঃ মিঃ
২০টি	২৩২৯টি	৫,৩০০	৩৯৪				৩০টি	১০টি	৪৪.৪৬কিঃ মিঃ

ক্ষতিগ্রস্থ বাধ	ক্ষতিগ্রস্থ শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান				ক্ষতিগ্রস্থ মোট শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান	ক্ষতিগ্রস্থ নলকূপ (গভীর/ অগভীর)	ক্ষতিগ্রস্থ স্বাস্থ্যসম্মত ল্যাট্রিন	ক্ষতিগ্রস্থ জলাধার		ক্ষতিগ্রস্থ কমিউনিটি ক্লিনিক	মৃতের সংখ্যা
	প্রাথমিক	মাধ্যমিক	মাদ্রাসা	কলেজ				পুকুর	ঘের/ বাওড়/ হ্যাচারী (হেক্টর)		
০১ কিঃ মিঃ	৫১টি	৩৬টি	০৮টি	০৬টি	১০১টি	১২০টি	১৮০০০	৬০০০	২৫০০	০৮টি	০৭জন
-	২৭টি	০৮টি	০৩টি	০২টি	৪০টি	৫০টি	৪০০০	৪৫০০	৩৫০০	-	১২জন
	৭০টি	৪০টি	৩০টি	৮টি	১৪৮টি	২০৮টি	৯৮৩	১,১১৩	২,৯৪৭		৩জন

পরিশিষ্ট সারনি ৪: জলাবদ্ধ এলাকায় চলমান আর্থ-সামাজিক সংকট ও অভিঘাত :

সংকট	অভিঘাত
স্যানিটেশন ব্যবস্থা নষ্ট	দূষণের বিস্তার
পচনশীল জল	চর্মরোগের প্রাদূরভাব
জলাবদ্ধ বসতভিটা	সাপসহ বিষাক্ত পোকামাকড়ের আক্রমণ
ক্ষতিগ্রস্থ নলকূপ	পানীয় জলের সংকট
গো-খাদ্যের অভাব	গবাদি পশু কমমূল্যে বিক্রি/স্থানান্তর
জলাবদ্ধ কমিউনিটি ক্লিনিক	চিকিৎসার সমস্যা
বন্ধ স্কুল, কলেজ শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান	ঝরে পড়ার আশংকা
দীর্ঘমেয়াদী জল	ইরি-বোর চাষের অনিশ্চয়তা
কৃষিজ ফসল (ধান, পাট, শাক-সবজি আবাদ নষ্ট)	পেশার পরিবর্তন
জলাবদ্ধতা নিরসনের উদ্যোগ	দূর্নীতির মহোৎসব
ত্রাণ বিতরণ (যতসামান্য)	সুদখোর বেসরকারি সংস্থার অনুপ্রবেশ
হাইওয়ে রাস্তায় জল ও জলযান (খুলনা-যশোর, নওয়াপাড়া-মনিরামপুর, নওয়াপাড়া-মশিয়হাটী)	পরিবহন ও যোগাযোগ সংকট, ক্ষতিগ্রস্থ রাস্তা, দীর্ঘমেয়াদী ভোগান্তির আশংকা
উন্মুক্ত (জল, জলা, জলজ সম্পদ)	জলজ সম্পদ (মাছ, কাকড়া ইত্যাদি), খাস জমির দখলদার, বড় ভূ-স্বামীদের পুনঃদখল
কারেন্ট জালের বিস্তার	জলজ সম্পদ ক্ষতিগ্রস্থ
বনজ সম্পদ ধ্বংস	পরিবেশ বিপর্যয়
গবাদি পশু, মানুষ, খাবার ঘর যৌথ (রাস্তার উপর)	দূর্বল আত্মিক ও সামাজিক বন্ধন
জ্বালানী সংকট	খাদ্যের অনিশ্চয়তা
কর্মহীনতা	হাহাকার
বসতভিটা সহ শেষ সম্বল নষ্ট	শহরমূখী প্রবণতা, বস্তিয়ানের আশংকা

৫. আশু করণীয় :-

১। চলমান স্কেভেটর এর কার্যক্রমে গতি আনয়ন।

২। নতুন করে অধিক স্কেভেটরের এর ব্যবস্থাকরণ।

৩। স্কেভেটর বন্দ না রেখে নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করা।

৪। উত্তোলন কৃত পলি তীরে না রেখে দুরে অপসারনের ব্যবস্থা, ফলে পুনরায় নদীতে গড়িয়ে পড়ার হার কমবে।

৫। ভবদহের ২১ ও ৯ গেটের মাঝ দিয়ে ভবদহের উজান এবং ভাটির সরাসরি সংযোগ স্থাপন।

৬। আমডাংগা খালের সংস্কার করা।

৭। নিহালপুরের দাইয়ের খাল সংস্কার ।

৮। মনিরামপুরের দুর্বাডাঙ্গার বাকার খাল সংস্কার করতে হবে।

৯। উভয় পাশের জল প্রবাহ সংযোগের যে পুল-ব্রিজ ছিল তার উভয় পার্শ্বের প্রবাহ নিশ্চিত করা।

১০। বিল অভ্যন্তরের নিষ্কাশন খালসমূহ বাঁধাহীন করা।

স্থায়ী সমাধান :-

প্রকৃতপক্ষে ভবদহের জলাবদ্ধতার সমাধান একক কোন পদ্ধতি বা কৌশলে সম্ভব না। মূলত: টিআরএম এবং বাঁধাহীন উজানের জলপ্রবাহ এক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। সংশ্লিষ্ট আর যা যা ভাবা যেতে পারে তা নিম্নরূপঃ

১। পরিকল্পিত এবং সর্বোউচ্চ দক্ষতার সাথে পর্যায়ক্রমে এলাকার সকল বিলে টিআরএম ব্যস্থবায়ন করা।

২। টি আর এম কে নিরবিচ্ছিন্ন করা। মূলত একটা টিআরএম শেষ না হতেই অন্যত্র তা চালু করার ব্যবস্থা করা। একদিনও টিআরএম বিহিন পথ চলা নয়।

৩। আমডাংগা খাল সংস্কারের মাধ্যমে সংকটের সহায়ক নিষ্কাশন পথ তৈরি করা।

৪। মাথা ভংগা, ভৈরবের সাথে মুক্তেশ্বরী কপোতাক্ষ সহ ভাটির সব নদীর অবাধ প্রবাহ সৃষ্টির নিশ্চিত ব্যবস্থাপনা।

৫। জলাবদ্ধ এলাকাকে ঘিরে জল প্রবাহ সার্কেল তৈরি করা। সংশ্লিষ্ট সকল নদী, খাল সংস্কার, (কৃত্রিম এবং প্রাকৃতিক উপায়ে) এবং পরস্পরের মধ্যে জীবন্ত সংযোগ স্থাপন।

৬। কৃত্রিম সব বাঁধ, বাঁধা অপসরণ করা। প্রাচীন সেই নিয়মে প্রকৃতির কাছে ফিরে যাওয়া।

৭। মৌলিক ভাবে ভূমি কৃষি, জল-জলা সংস্কার (টিআরএম চলাকলীন সংশ্লিষ্ট বিলে সমবায় ভিত্তিক কার্যক্রম)

৮। নদী খনন, বাঁধ নির্মান ইত্যাদির মাধ্যমে জল প্রবাহ পরিকল্পিত করণ।

৯। উজানে ব্যারেজ নির্মাণ করে নিয়ন্ত্রিত জলপ্রবাহ (যদিও প্রশ্ন সাপেক্ষ)

১০। উজানের জলপ্রবাহ পর্যাপ্ত এবং নিশ্চিত করতে আন্তর্জাতিক নদী সমূহের প্রশ্নে জাতীয় নীতি নির্ধারণ কার্যক্রম পরিচালনা।

১১। ভবদহ, কাটেঙ্গাঁ, জামিরা, বিল ডাকাতিয়া, আফিল জুট মিল এবং জাহানাবাদ ক্যান্টনমেন্ট এর মাঝ বরাবর গিলাতলা সংলগ্ন ত্রিমোহনা (ভৈরব- মুজতখালী) সংযোগ চ্যানেল তৈরি।

৫. উপসংহার :

আমাদের উজানে হিমালয় আর ভাটীতে বঙ্গোপসাগর। মধ্যবর্তী পললভূমি আমাদের আবাসন। জলের মধ্যে, জলের খেলাতে এ ভূখন্ড এবং তার গঠন। প্রাকৃতিক বিপর্যয়কে একেবারে নির্মূল করা আমাদের তাই অসম্ভব। ঝুঁকি কমানোর কৌশল বের করা সম্ভব মাত্র। সম্ভবত বাংলাদেশে ১২৩/১২৫ টি পোল্ডার আছে। মূলত লবণাক্ততা, জোয়ার-ভাটা এবং জলোচ্ছ্বাস থেকে মুক্তির পথ খুঁজতে এর জন্ম। আর জলাবদ্ধতার গোড়ার কথাও এখানে। বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলতো বটেই, পোল্ডারভূক্ত প্রায় সর্বত্র এ জলাবদ্ধতার সংকট বিদ্যমান। গত শতাব্দীর ষাটের দশকের শুরুতে আলোচিত ভবদহ এবং তত সংলগ্ন এলাকায় সংকটের উত্থান, আশির দশকের বিকাশ আর সাম্প্রতি এর চরম পরিণতি। হ্যাঁ প্রতি বছর মোটামুটি ২৪০ কোটি টন পলি এ ভূ-খন্ডে উজান এবং ভাটী থেকে প্রবাহিত এবং নিপোতিত হয়।

অবশ্য বাংলাদেশে রেইন কাট পলির বিষয়টি ভাবলে বলা যায় বন্যা এবং বৃষ্টির তারতম্যে এর হ্রাস বৃদ্ধি ঘটে। এর ব্যবস্থাপনা মূখ্য বিষয়। প্রকৃতির কাছে ফিরে গিয়ে প্রকৃতির নিয়মে দিনে দুই বার (জোয়ার ভাটা) প্লাবন ভূমিতে এ পলির বিক্ষেপন যেমন ভূমি গঠন করবে, স্বচ্ছ পানি ফেরার পথে নদীর প্রবাহ সচল রাখবে। এর ব্যত্যয় নদীর, খালের তলদেশ ভরাট হবে। এর প্রমাণ মাত্র দেড় মাসে ভবদহের স্লুস্ গেটের ভাটীতে ১৫ কিঃ মিঃ পলি দ্বারা ভরাট হওয়া। এর বিকল্প কি? যান্ত্রিক প্রক্রিয়ায় পলি ব্যবস্থাপনা নদীর সংস্কার তা তৃতীয় বিশ্বের দেশ বাংলাদেশে কতটুকু সম্ভব ভাববার বিষয়। বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের নদীসমূহ মূলত দক্ষিণ-পূর্বমূখী আর এর পলি ১০০% মিহি প্রায় কাঁদা যুক্ত (উল্লেখ্য দক্ষিণ-পূর্ব অঞ্চলের নদী দক্ষিণ-পশ্চিম মূখী এবং তার পলি খসখসে পাথরকুঁচি যুক্ত)। প্রাকৃতিক নিয়মে এর অপসারণের জন্য জলপ্রবাহ বেগবান হওয়া জরুরী। গতি ঘন্টায় ন্যূনতম ৩ কিলোমিটার। উজানের প্রবাহ বন্ধ থাকায় এটা ব্যাহত হয়। সেটি আর একটা বড় প্রশ্ন। সংকট উত্তরণে টিআরএম-ই ভরসা। তবে এটা স্যালাইন সাদৃশ্য, জীবন চলবে কিন্তু সুস্থ্য জীবন নয়। চূড়ান্ত সমাধানে শুধু দরকারই নয়, ভূমি কৃষি, জল, জলা, জঙ্গলে মৌলিক ব্যবস্থাপনা এবং যৌক্তিক সংস্কার নিশ্চিত জরুরী। তার জন্য চাই রাজনৈতিক সিদ্ধান্ত-রাষ্ট্রীয় উদ্যোগ এর কোন বিকল্প নেই।

তথ্যসূত্র

১। জলাবদ্ধতার স্থায়ী সমাধানের লক্ষ্যে বিকল্প ভাবনা ও প্রস্তাবনা
--- কৃষক, ক্ষেতমজুর, সংগ্রাম পরিষদ
খুলনা-যশোর সমন্বয় কমিটি।

২। একটি ছোট্ট অপারেশন দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের বহুবিধ সমস্যার সমাধান দিতে সক্ষম।
--- সম্পাদনা- অনিল বিশ্বাস।

৩। টিআরএম অনিশ্চিত ঃ সংকটাপন্ন দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চল।
---ফারুক আলম, উপাধ্যক্ষ ও সমাজকর্মী।

৪। মুক্তেশ্বরী নদী। --- ফারুক আলম, উপাধ্যক্ষ ও সমাজকর্মী।

৫। ভৈরব নদের সংস্কার ও খনন : দক্ষিণ, দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের ভবিষ্যৎ
--- গণ-কনভেনশনের উত্থাপিত পত্র।
--- প্রফেসর আফসার আলী।

৬। খুলনা-যশোর নিষ্কাশন পূর্ণবাসন প্রকল্প। --- সংকলনে- আশরাফ-উল-আলম টুটু।

৭। ভবদহ পানি নিষ্কাশন সংগ্রাম কমিটি আয়োজিত গণ কনভেনশনে উত্থাপিত পত্র
--- ভবদহ জলাবদ্ধতা ও নিরসন প্রস্তাবনা।
--- আহবায়ক- প্রফেসর আফসার আলী

৮। ভবদহের জলাবদ্ধতার পদধ্বনি। --- সাংবাদিক রাজিব নূর ও মাসুদ আলম (প্রথম আলো)

৯। ভবদহের কান্না। --- সাংবাদিক মাসুদ আলম (প্রথম আলো)

১০। ভবদহের সার্বিক পরিস্থিতি। --- হিউম্যানিটি ওয়াচ।

১১। আপার ভদ্রা ও হরিনদী অববাহিকার জলাবদ্ধতা, পরিস্থিতি ও করণীয়। --- বাবর আলী গোলদার

১২। পূর্ববিল খুকশিয়ার জোয়ারাধার (টিআরএম) বাস্তবায়ন।--- মাসুদ করিম ও দীপক কুমার সরকার

১৩। হরি অববাহিকায় জলাবদ্ধতায় নিরসন ও টি,আর,এম বাস্তবায়ন বিষয়ক প্রস্তাবনা।

--- হাসেম আলী ফকির।

১৪। ভবদহ জলাবদ্ধতার সমস্যা এবং আমাদের করণীয়। --- এম. আর খায়রুল উমাম

১৫। প্রগতি সমাজ কল্যাণ সংস্থা।

১৬। দৈনিক প্রথম আলো।

১৭। দৈনিক আমাদের সময়।

১৮। গ্রাফস ম্যানের ভূচিত্রাবলী, কেজেডিআরপির প্রকল্প ম্যাপ,

১৯। উপজেলা প্রকল্প বাস্তবায়ন কর্মকর্তা। ---অভয়নগর, মনিরামপুর, কেশবপুর (যশোর)।

২০। ভবদহ পানি নিষ্কাশন সংগ্রাম কমিটির সভার বক্তব্য, ভূক্তভোগী ও সংশ্লিষ্ট অভিজ্ঞদের মতামত।

- ইকবাল কবির জাহিদ, রণজীত বাওয়ালী, বৈকুণ্ঠ বিহারী রায়, নাজিমউদ্দিন, জাকির হোসেন হবি, অরুণা চৌধুরী, বৈদ্যনাথ বিশ্বাস, আঃ হামিদ গাজী, প্রভাষক সুকুমার ঘোষ, প্রভাষক জোবায়ের হোসেন, প্রভাষক চৈতন্য পাল, প্রভাষক তাপস কুমার, মহিরউদ্দিন বিশ্বাস, লিটু মন্ডল বিশ্বাস, অভিমূন্য বাওয়ালী, ইমরান হোসেন, রাকিবুল প্রমূখ।