

বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের কৃষি ও পানিব্যবস্থাপনায় অর্থনীতি ও নীতি-নৈতিকতা (ভবদহ অঞ্চলের পর্যালোচনা)

মোঃ জাহাঙ্গীর আলম
প্রভাষক- অর্থনীতি বিভাগ
ফুলতলা মহিলা কলেজ
ফুলতলা, খুলনা।
E-mail : jahangir252540@gmail.com

সার-সংক্ষেপ

বাংলাদেশের অর্থনীতি মূলত কৃষিনির্ভর। কৃষি উৎপাদন মূলত: প্রকৃতি প্রদত্ত তিনটি মৌলিক বিষয়ের উপর অধিক নির্ভরশীল মাটি, তাপমাত্রা/আলো এবং পানি। মাটি এবং তাপমাত্রা/আলোর উপর মানুষের হস্তক্ষেপ পানির তুলনায় তুলনামূলক ভাবে কম। পানি ব্যবস্থাপনার উপর ফসলের উৎপাদন, উৎপাদন ব্যয় এবং কৃষক আর কৃষি অর্থনীতির গতি প্রকৃতি মৌলিক ভাবে নির্ভরশীল। সমগ্র বাংলাদেশ তো বটেই দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের পানি সম্পদের অব্যবস্থাপনার কারণে সৃষ্টি হচ্ছে লবণাক্ততা, জলাবদ্ধতা এবং নদী/খালের তলদেশ ভরাট জনিত সংকট। কৃষক এবং কৃষি পড়েছে হৃষকির মুখে। যা সত্যিকার অর্থে আমাদের মুক্তিযুদ্ধের মৌলিক আকাঞ্চা, ১৯৭২ এর সংবিধান এবং স্বাধীন বাংলাদেশের মৌল মানবিকতার সাথে সংগতিহীন। সংশ্লিষ্ট প্রবন্ধে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে কৃষি এবং পানি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি বিশেষণ করতে গিয়ে ভবদহের জলাবদ্ধতার বিষয়টিকে বিশেষভাবে বিবেচনায় আনা হয়েছে। এ প্রবন্ধে কৃষি ও পানি ব্যবস্থাপনার সাথে অর্থনীতি ও নীতি-নৈতিকতার দিকটি উপস্থাপন করা হয়েছে।

১. ভূমিকাঃ- কৃষি বাংলাদেশের অর্থনীতির ভিত্তি। উন্নয়নের সোপান। বাংলাদেশের প্রায় ৯০ শতাংশ মানুষ প্রত্যক্ষ-পরোক্ষ ভাবে কৃষির সাথে যুক্ত বিধায়, সঠিক নীতির প্রয়োগ আর যৌক্তিক বাস্তবায়নের মাধ্যমে, এ দেশের মৌলিক কাঠামোগত ইতিবাচক এবং সুষম উন্নয়ন একমাত্র কৃষির মাধ্যমেই সম্ভব। এ ভূখণ্ডে কৃষি এবং সম্পর্কিত কর্মকান্ডের ইতিহাস সূপ্রাচীন। আধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর কৃষি পরিপূর্ণমাত্রায় বিকশিত হয়নি। এ দেশে কৃষির উৎপাদন ব্যয় এখনও খুববেশী এবং সংগতিহীন। কৃষি পণ্যের উৎপাদন এবং ব্যয় কাঠামো পানির উপর বহুলাংশে নির্ভরশীল। কৃষিতে পরিকল্পিত পানি ব্যবস্থাপনা এখনও সত্যিকার অর্থে গড়ে উঠেনি। প্রকৃতি নির্ভরশীলতা এ ক্ষেত্রে মূল:কথা। কৃষিতে যদি পরিকল্পিত পানি ব্যবস্থাপনা করা সম্ভব হতো তাহলে কৃষি পণ্যের উৎপাদন, চাষযোগ্য ভূখণ্ডের পরিমাণ বৃদ্ধি পেত, শব্দ্য নিরীড়তা এবং উৎপাদিত শব্দ্যের পরিমাণ ইতিবাচক হতো। উৎপাদন ব্যয় হ্রাসপেত, শক্তি সম্পদের অপচয় রোধ এবং জ্বালানী স্বাক্ষর হতো। পণ্যের উৎপাদন ব্যয় হ্রাস পেত, মান বৃদ্ধি পেত। কৃষি এবং কৃষকের উন্নয়নের সাথে দেশের আর্থ-সামাজিক কাঠামোর উন্নয়ন সম্ভব হতে পারত। যা আমাদের মুক্তিযুদ্ধ, ১৯৭২ এর সংবিধানের আলোকে মৌলিক অধিকারের সাথে সংগতিপূর্ণ বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের কৃষিতে পানি ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত আলোচনা এ প্রবন্ধের মূল পতিপাদ্য। এ পানি ব্যবস্থাপনার অসংগতি এ অঞ্চলের কৃষি এবং কৃষকের বথনা মহান মুক্তিযুদ্ধের মৌলিক চেতনা, সংবিধান এবং গণ মানুষের মৌলিক অধিকারের প্রশ্নে অপ্রত্যাশিত, নীতিশাস্ত্রে (Ethics) সাথে সংগতি হীন। উল্লেখ্য সংশ্লিষ্ট প্রবন্ধটির পরিপূর্ণতার জন্য বহুমাত্রিক তথ্য উপাত্তের সমাহারের যৌক্তিকতা অনস্বীকার্য বটে কিন্তু তথ্য উপাত্তের প্রাপ্তির অপ্রতুলতা সহ কিছু দুর্বলতা আছে বৈকি। সে বিষয়ে পরবর্তীতে উদ্দোগী হওয়ার প্রত্যাশা থাকছেই। মূলত এ প্রবন্ধে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের কৃষি ও পানি ব্যবস্থাপনার বিষয়টিকে মৌলিকভাবে ধারণ করে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে ভবদহ অঞ্চলের পর্যালোচনা করা হয়েছে।

২. কৃষি উৎপাদনে পানি ব্যবস্থাপনা এবং নীতিবোধ (Ethics)

বাংলাদেশ মুক্তিযুদ্ধের মাধ্যমে স্বাধীন। দীর্ঘ ৯ মাস স্বসন্ত্র সংগ্রাম ৩০ লক্ষ জীবন ২ লক্ষ মা-বোনের ইজ্জত এবং অসংখ্য অগনিত ভোগান্তি সূচকের মাধ্যমে অর্জিত স্বাধীন লাল-সবুজের পতাকা, স্বাধীন ১,৪৭,৫৭০ বর্গ কি: মি: ভূখন্ড। গ্রামীন জনপদের প্রাণিক মানুষ সরাসরি মুক্তিযুদ্ধে হিসেবে জীবন দান করেছেন, পঙ্গুত্ব বরণ করেছেন, স্থায়ী- অস্থায়ী সম্পদ হারিয়েছেন। স্থায়ী- অস্থায়ী ঝুকির মধ্যে পড়েছেন। ব্যক্তিগত, পারিবারিক, আভিক, সামাজিক সম্পর্ক বিচ্ছেন এবং হাজারো ভোগান্তি সূচকের বিনিময়ে প্রকৃত মুক্তির স্বপ্ন দেখেছিলেন আপামর জনগণ। একজন কৃষি পরিবারের মুক্তিযোদ্ধা বা মুক্তিযুদ্ধে সহায়তা কারী কৃষি পরিবার মুক্তিযুদ্ধের মাধ্যমে জাতীয় নীতি কাঠামোর পরিবর্তনের সাথে তার পারিবারিক এবং পেশাগত ইতিবাচক পরিবর্তনও চেয়েছিলেন। মুক্তিযুদ্ধের মাধ্যমে অর্জিত স্বাধীন দেশে কৃষি জমির পরিপূর্ণ ব্যবহার হবে, উৎপাদনের উপকরণ, কলা কৌশল, প্রযুক্তি সহজ লভ্য হবে, পন্য মূল্য জীবনমান উন্নয়নের সহায়ক হবে, কৃষির উন্নয়নের সাথে প্রজন্মের সামগ্রীক বিকাশের ধারা অব্যহত থাকবে এবং শক্তিশালী হবে। স্বাধীন বাংলাদেশের প্রনীত মূলসংবিধিনের (১৯৭২) চার মূলনীতির মর্মবাণীও কৃষি নির্ভর বাংলাদেশের উন্নয়নের নিরিখে প্রণীত। বাংলাদেশের জন্মের প্রায় ৫ দশক পর আজ যদি মানব উন্নয়ন বা মানবিক মূল্যবোধের বিবেচনায় ও সব মানুষের কল্যানের দিকটি সর্বাধিক গুরুত্বপূর্ণ। অর্থাৎ মুক্তিযুদ্ধ, সংবিধান এবং মানব এবং মানব সম্পদ উন্নয়ন বিবেচনায় কৃষি এবং কৃষককে সর্বাধিক গুরুত্ব দেওয়া বাধ্যনীয়। মূলতঃ কৃষি জমির পরিপূর্ণ ব্যবহার, কৃষিতে কৃষকের পরিপূর্ণ অধিকার, উৎপাদনের উপকরণে নিজের পরিপূর্ণ অধিকার, সঠিক পণ্যমূল্য প্রাপ্তির অধিকার, কৃষির উপর নির্ভর করে প্রজন্মের উন্নয়ন এবং বিকাশ সাধনের গ্রান্টি নিশ্চিত জরুরী। মাটি পানি এবং আলো- আধার এর ব্যবহার কৃষি অর্থনীতির মৌলিক বিষয় কৃষি বাংলাদেশের প্রধান অর্থনৈতিক খাত এবং পানি সম্পদের প্রধান ব্যবহারকারী। মূলত কৃষি উৎপাদনের ক্ষেত্রে পানি সম্পর্কিত তিনটি বিষয় বিবেচ্য-

২.১. পরিমিত পানি : আসলে প্রয়োজনের থেকে অধিক পানি বা জলাবদ্ধতা- আবার পানি সঞ্চয় বা শুক্তা উভয়ই কৃষি উৎপাদনের অন্তরায়। বাংলাদেশের কৃষি অর্থনীতির পরিকাঠামোতে এ সংকটটি বিদ্যমান।

২.২. উপযোগী পানি : কৃষি উৎপাদনের জন্য দরকার কৃষি উৎপাদন উপযোগী গুনমান সম্পন্ন পানি এর ব্যতিক্রম অর্থ্যৎ লবনাক্ততা এবং অধিক আয়রন সমৃদ্ধ পানি স্বাভাবিক কৃষি উৎপাদনকে বাঁধাগ্রস্থ করে। যা কৃষি এবং কৃষকের জন্য কাম্য নয়।

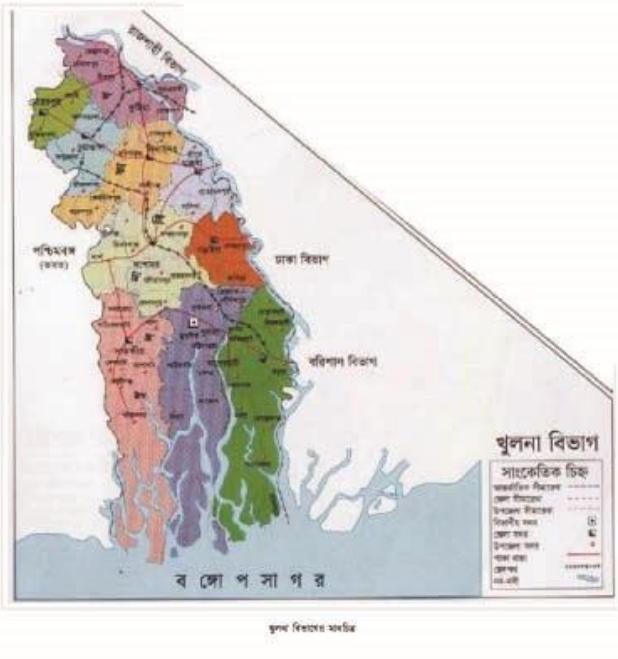
২.৩. সুষম পানি সরবরাহ : কৃষিতে সঠিক সময়ে চাষ এবং অধিক উৎপাদনের জন্য পানি সরবরাহ চ্যানেল বা ক্যানেল এবং তার সুষম ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরী যা কৃষি, কৃষক এবং দেশের সঠিক উন্নয়নের জন্য অত্যাবশ্যক।

এখন প্রশ্ন হলো স্বাধীনতার ৪৮ বছর পরও বাংলাদেশের কৃষিতে পানি সম্পর্কিত মৌলিক তিনটি দিক অর্থ্যৎ পরিমিত পানি, উপযোগী পানি এবং সুষম পানি সরবরাহ প্রক্রান্তি গড়ে উঠেনি। আর এ কারণে বাংলাদেশের কৃষক বছরের পর বছর জলাবদ্ধতার এবং খরার বা শুক্তার কবলে পড়ে জমি চাষ থেকে বিচ্ছিন্ন থাকতে বাধ্য হচ্ছে, লবনাক্ততা এবং আয়রনযুক্ত পানির করণে অর্থনৈতিক সংকটের মধ্যে পড়েছে। তৃতীয়ত সুষম পানি ব্যবস্থাপনা বা সেট ব্যবস্থার সংকটের কারণে বাঁধাগ্রস্থ হচ্ছে কৃষি উৎপাদন। সর্বপরি কৃষিতে পানি সম্পর্কিত উক্ত তিনটি বিষয়কে পুঁজিকরে কৃষি, কৃষক এবং কৃষি অর্থনীতিতে গড়ে উঠেছে রাষ্ট্রীয়, প্রশাসনিক, রাজনৈতিক, সামাজিক, সর্বপরি অর্থনৈতিক দৃঢ়ীতি, দূরবৃত্তায়ণ, কালো টাকার দৌরত্ব, রেন্ট সিকারদের দৌরত্ব, লুটপাট শোষণ বঞ্চনা, বৈষম্যের অপসংস্কৃতি যা চূড়ান্ত বিচারে বিচারহীনতায় সংস্কৃতির জন্য দিচ্ছে। এটা বাংলাদেশের মুক্তিযুদ্ধ, আমাদের পবিত্র মৌলিক সংবিধান (১৯৭২) এবং মৌলমানবিক মূল্যবোধ (Ethics) এর সাথে সাংঘর্ষিক যা কাম্য নয়।

৩. বাংলাদেশের দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের পরিচিতি :- বাংলাদেশের দক্ষিণ- পশ্চিমাঞ্চল মূলতঃ পলি মাটি দ্বারা গঠিত। মূলতঃ এ অঞ্চলটা খুলনা বিভাগ কেন্দ্রীক। বলা যায় পদ্মা, মধুমতি, বলেশ্বর, সোনাই, ইচ্ছামতি, কালিন্দী, হাড়িয়াভাঙ্গা ও রায়মঙ্গল নদীর মধ্যবর্তী এলাকার ১০ জেলা আর বিশ্ব ঐতিহ্যবহী চির সবুজ অনুপম ঐশ্বর্য সৌন্দর্য মন্ডিত ম্যানগ্রোভ সুন্দরবনের অধিকাংশ নিয়েই দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল। এর দক্ষিণাংশ নিচু ভূমি এবং লবনাক্ততা যুক্ত বাকী অধিকাংশ সমভূমি। কৃষি শব্দ্য উৎপাদনের মধ্যে আউশ-আমন ইরি-বোর উৎপাদন হয়। এছাড়া রবি শয়সহ প্রায় সকল শয় উৎপাদনের উর্বর ক্ষেত্রে।

৩.১. ভৌগলিক অবস্থান : খুলনা বিভাগ এর পশ্চিমে ভারতের পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যের সীমানা, উত্তরে রাজশাহী বিভাগ, পূর্বে ঢাকা বিভাগ ও বরিশাল বিভাগ এবং দক্ষিণে বিখ্যাত ম্যানগ্রোভ বন নামে পরিচিতি সুন্দরবন সহ বঙ্গোপসাগরের উপর তটরেখা রয়েছে। এটি নদীর দ্বীপ বা গ্রেটার বেঙ্গল ডেল্টার একটি অংশবিশেষ। অন্যান্য নদীর মধ্যে রয়েছে মধুমতি নদী, বৈরেব নদী ও কপোতাক্ষ নদী। এছাড়াও অঞ্চলের বঙ্গোপসাগরের কয়েকটি দ্বীপ রয়েছে। পৃথিবীর মানচিত্রে খুলনা বিভাগের অবস্থান $21^{\circ}40'$ উত্তর অক্ষাংশ হতে $24^{\circ}12'$ উত্তর অংশে এবং $88^{\circ}30'$ পূর্ব দ্রাঘিমা হতে $89^{\circ}57'$ পূর্ব দ্রাঘিমায়।

৩.২. মানচিত্র :



৩.৩. জেলা উপজেলা, নদ-নদী ও জনসংখ্যা :

জেলা	উপজেলা	নদ- নদী	জনসংখ্যা (২০১১আঃ শঃ)
চুয়াড়াংগা	চুয়াড়াংগা সদর, আলমড়াংগা, দামুরহুদা, জীবননগর	পদ্মা, গড়াই, মাথাভাঙ্গা, মধুমতি, বলেশ্বর, কুমার, কাজলা, হরিণঘাটা, ইছামতি, নবগঙ্গা, চিত্রা, কলিন্দি, কপোতাক্ষ, হাড়িয়াভাঙ্গা, রায়মঙ্গল, শিপসা, অদ্বা, খোলপেটুয়া, রূপসা, তৈরব, দড়াটানা, বাদুরগাছা, দেলুচি, সোনাই, মানকি, কাটাখাল, বেগবতি, বেতনা, বুড়িভেরব, আঠারোবেকি, আত্রাই, ফটকি, পশুর, মুক্তেশ্বরী, টেকা, শ্রী, গ্যাংরাইল ইত্যাদি	১১,২৯,১১৫
মেহেরপুর	মেহেরপুর সদর, গাঁথী, মুজিবনগর।		৬,৫৫,৩৯২
কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী, খুকসা, মিরপুর, ভেড়ামার, দৌলতপুর		১৯,৬৪,৮৩৮
বিনাইদহ	বিনাইদহ সদর, শৈলকুপা, হরিনাকুড়, কালীগঞ্জ, কোটচাঁদপুর, মহেশপুর।		১৭,৭১,৩০৮
মাঞ্চুরা	মাঞ্চুরা সদর, মোহম্মদপুর, শালিখা, শ্রীপুর।		৯,১৮,৮১৯
নড়াইল	নড়াইল সদর, লোহগাড়া কালিয়া		৭,২১,৬৬৮
যশোর	যশোর সদর, বাঘারপাড়া, অভয়নগর, মনিরামপুর, কেশবপুর, বিকরগাছা, শার্শা, চৌগাছা।		২৭,৬৪,৫৪৭
বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর, ফকিরহাট, মোল্লারহাট, চিতলমারী, কচুয়া, মোড়লগঞ্জ, শরণখোলা, রামপাল, মোংলা।		১৪,৭৬,০৯০
সাতক্ষীরা	সাতক্ষীরা সদর, কলারোয়া, তালা, আশাশুনি, দেবহাটা, কালীগঞ্জ, শ্যামনগর।		১৯,৮৫,৯৫৯
খুলনা	রূপসা, তেরখাদা, দিঘলিয়া, ফুলতলা, ডুমুরিয়া, বটিয়াঘাটা, দাকোপ, পাইকগাছা, কয়রা,		২৩,১৮,৫২৭

৪. কৃষি উৎপাদনের সাথে পানি ব্যবস্থাপনার সম্পর্ক : মূলত কৃষি পন্য উৎপাদনের ক্ষেত্রে পানি ব্যবস্থাপনার সম্পর্ক অবিচ্ছেদ্য। প্রয়োজনের অতিরিক্ত পানি, জলাবদ্ধতা, ইত্যাদি যেমন জমি অব্যবহৃত থেকে যাওয়ার মূল করণ অপর দিকে পানির অপ্রতুলতা মাটির শুক্রতাকে বৃদ্ধি করে, ফসল ধ্বংস হয়, পতিত জমির আধিক্যতা বৃদ্ধির এটি একটা মৌলিক কারণ। এক পরিসংখ্যান দেখা যায় বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের বৃহৎ বিলগুলোতে ৪০% জমি অধিক নিচু ফলে জলাবদ্ধতার জন্য সঠিকভাবে চাষাবাদ করা যায়না। আবার ঐ একই বিলের উচু ৩০% জমিতে পানিস্বল্পতার জন্য আশানুরূপ ফসল হয়না। বাকী ৩০% মোটামুটি সুষম পানি ব্যবস্থাপনার অধীন। এ অবস্থায় সুষম পানি ব্যবস্থাপনা করতে পারলে সম্পূর্ণ জমি সঠিক চাষ উপযোগী করা সহ ফসলের নিবিড়তা বৃদ্ধি সম্ভব।

পানি ব্যবস্থাপনার ধরণ	বয়স ভিত্তিক ফসল উৎপাদন (দিন)	ফসল নিবিড়তা	জমি ব্যবহারের হার
অপরিকল্পিত	২১০	১	৫৮%
আধা পরিকল্পনা/ বিচ্ছিন্ন উদ্দেশ্য	১৫০ + ১৮০	২	৯০%
পরিকল্পিত	৬৫ + ১২০ + ১৫০	৩	৯২%

৫. বাংলাদেশের দক্ষিণ- পশ্চিমাঞ্চলের (৪টি জেলার) জমির কাঠামোগত বিন্যাস।

৫.১. জমির পরিমাণ (হেক্টের) :

বিবরণ	খুলনা	বাগেরহাট	সাতক্ষীরা	নড়াইল	মোট
ক) মোট আবাদযোগ্য জমি	১৫১১৮০	১৪৯২৫৪	২২৯৬০৭	৭৮৩৬৬	৬০৮৪০৭
খ) আবাদী জমি (বর্তমান আবাদে আছে এমন জমি)	১৩৪১৮৮	১৪০৫৯৬	১৮৮৬২৬	৭৬৬০৬	৫৪০০১৬
গ) অনাবাদী জমি	২৪৯৭৬০	২৪৭৫৮	১৯৩১০৩	২০৯৪৫	৭১১৩৬৬
ঘ) স্থায়ী পতিত (আবাদযোগ্য কিন্তু আবাদে যায় নি)	২৫৭৫৭	১৫৫৬	৮০৯৮১	১০০৫	৬৯২৯৯
ঙ) জলাশয় (সাং বাত্সরিকভাবে পানির নিচে থাকে)	২২২৬৮	৪৮৩২	৩১৩৪	৩৪২২	৩৩৬৫৬
চ) স্থায়ী ফলবাগান	৯৩১৯	১৬২৫৭	৩২৩৮	২৭৩৯	৩১৫৫৩
ছ) স্থায়ী বনভূমি/বনাঞ্চল	১৬১৩৬৩	১৮৬৮৯১	১৩২২৬৫	২১০৮	৪৮২৬২৩
জ) শহর অঞ্চল	৮২০২	২৫৯৮	৬৩৩	৭৬৬	৮১৯৯
ঝ) বাড়ীঘর (গ্রামের)	২৩৪৩৩	২৪০১৪	৯২৭০	৮০৩০	৬৪৭৪৭
ঝঃ) রাস্তা অবকাঠামো ও অন্যান্য স্থাপনা	৩৪১৮	১২৫৯৮	৩৫৮২	২৮৭৯	২২৪৭৭
মোট (খ+গ)	৩৭৫১৮৩	৩৮৯৪৪৫	৩৮১৭২৯	৯৯৩১১	১২৪৫৬৬৮

৫.২. কৃষক পরিবারের সংখ্যা :

বিবরণ	খুলনা	বাগেরহাট	সাতক্ষীরা	নড়াইল	মোট
ক) মোট কৃষক পরিবারের সংখ্যা	৩১০৪৭৪	২৪৪৯৭০	৩৮৫১৭৪	১৪১৪৬০	১০৮২০৭৮
খ) ভূমিহীন চাষী	৫৫৮৮৫	৩২৯৪৪	৬৭২৮৭	১১৬৭২	১৬৭৭৮৮
গ) প্রাণিক চাষী	৯৬২৪৭	৭৪৯৯২	১৪৫৯০৫	৫২৬২৩	৩৬৯৭৬৭
ঘ) ক্ষুদ্র চাষী	৯৩১৪২	৮৫৬১৬	১১২৮৮৮	৫৬৬৫১	৩৪৮২৯৭
ঙ) মাঝারী চাষী	৫২৭৮১	৮১৫৬৭	৪৪৭৮১	১৬৯২৭	১৫৬০৫৬

চ) বড়চারী	১২৪১৯	৯৮৫১	১৪৩১৩	৩৫৮৭	৪০১৭০
------------	-------	------	-------	------	-------

৫.৩. জমির পরিমাণ :

বিবরণ	খুলনা	বাগেরহাট	সাতক্ষীরা	নড়াইল	মোট
নৌট ফসলী জমি	১৩৪১৮৮	১৪০৫৯৬	১৮৮৬২৬	৭৬৮০৬	৫৪০২১৬
এক ফসলী জমি	৩৩৩০০	৬৬৯৬৮	৩৯৫২৩	১৩৮৮১	১৫৩৬৭২
দুই ফসলী জমি	৬৫১২৫	৫৪০৮০	১০৩০৬৩	৮২০৬৪	২৬৪৩৩২
তিন ফসলী জমি	৩৫৭৬৩	১৯০৬৩	৪৫০২৫	২০৯২১	১২০৭৭২
তিন ফসলের অধিক জমি	০০	৮৮৫	১০১৫	০	১৫০০
মোট ফসলী জমি	২৭০৮৩৯	২৩৪২৫৭	৩৮৪৭৮৪	১৬০৮৭২	১০৫০৩৫২
ফসলের নিবিড়তা (%)	২০২%	১৬৭%	২০৮%	২০৯.৮৭%	

৫.৪. কর্ণ যন্ত্রের সংখ্যা :

বিবরণ	খুলনা	বাগেরহাট	সাতক্ষীরা	নড়াইল	মোট
ট্রাইল	১৭	০	৬৬	৬৫	১৪৮
পাওয়ার টিলার	৩১৩৮	২৪৮৭	৪২১০	২৯৪৩	১২৭৭৮

৫.৫. আবাদ যোগ্য ভূমির শ্রেণী বিন্যাস (হেষ্টের) :

বিবরণ	খুলনা	বাগেরহাট	সাতক্ষীরা	নড়াইল	মোট
উচ্চ জমি	৮১৮৩	২২২০৭	৫১৬৩৯	১৬০১০	৯৮০৩৯
মাঝারী জমি	১১৮৪৬৫	৭৩০২৩	১২৮২৫৭	৩১১২০	৩৫০৮৬৫
মাঝারী নিচু জমি	২১১৬৫	৮০৯৩০	২৭১৩৫	২০৭৩৪	১০৯৯৬৪
নিচু জমি	৩৩৬৭	১১১৬০	২২৫৭৬	৯২৩৯	৪৬৩৪৫
অতি নিচু জমি	০০	১৯৩১	০	১২৬৩	৩১৯৪
মোট =	১৫১১৮০	১৪৯২৫৪	২২৯৬০৭	৭৮৩৬৬	৬০৮৪০৭

৬. বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের (৪টি জেলার) প্রধান প্রধান শস্য বিন্যাস ও খাদ্য পরিস্থিতি :

৬.১. শস্য বিন্যাস :

ক্রঃ নং	শস্য বিন্যাসের বিবরণ			জমির পরিমাণ (হেষ্টের)					বিন্যাসের শতকরা হার
	রবি মৌসুম	খরিপ-১	খরিপ-২	খুলনা	বাগেরহাট	সাতক্ষীরা	নড়াইল	মোট	
১	বোরো	পাতিত	রোপা আমন	১৬৯০১	১৫৯০০	৬২২৫০	১৩০০০	১০৮০৫১	২০.৩৩%
২	বোরো	মাছ	মাছ	২০১২০	০	০	০	২০১২০	৩.৮০%
৩	বোরো	বোনা আমন		৬৬৫	২৩৮০	০	১১০০০	১৪০৪৫	২.৬৪%
৪	বোরো	আউশ	রোপা আমন	৭২৪	০	১৩৭৩০	০	১৪৪৫৪	২.৭২%
৫	বোরো	আউশ	পাতিত	১৮৯৬	৮৩৪০	০	৩০০০	৯২৩৬	১.৭৩%
৬	বোরো	পাতিত	পাতিত	৩৮৭৯	২৬৫০০	১০০০	১৪০০০	৪৫৩৭৯	৮.৫৪%
৭	সরিষা	পাট	রোপা আমন	০	০	২৯১০	৩০০০	৫৯১০	১.১১%
৮	সরিষা	পাতিত	রোপা আমন	৩৭০	৫২৫০	০	০	৫৬২০	১.০৫%
৯	ডাল জাতীয়	পাট	পাতিত	০	০	০	৯০০০	৯০০০	১.৭০%
১০	ডাল জাতীয়	পাট	রোপা আমন	০	০	১৬৮০	৬০০০	৭৬৮০	১.৮৫%
১১	ডাল জাতীয়	পাতিত	রোপা আমন	৩০৭	৯১৯০	০	০	৯৪৯৭	১.৮০%
১২	সবজি	সবজি	সবজি	৩৭৭৫	৩০৭০	৬২২০	২৫০০	১৫৫৬৫	২.৯৩%
১৩	পাতিত	পাতিত	রোপা আমন	২৩৫১	৮২২৫০	১৮০৭০	০	৮৩৮৩১	১৫.৭৬%
১৪	পাতিত	মাছ	রোপা আমন	২৭৩২৬	০	০	০	২৭৩২৬	৫.১৫%
১৫	পাতিত	তিল	রোপা আমন	৯৬৪৬	০	০	০	৯৬৪৬	১.৮২%
১৬	পাতিত	আউশ	রোপা আমন	৫০০	৮৫৮০	০	০	৫০৮০	১.০০%

		সৈয়দপুর, বড়পাইকপাড়া, খানপুর, হকিমপুর, বাদোখালী, পশ্চিমচাঙ্গা, সায়েড়া, শ্রীধাট, হাতিখালী ।			
	ফকিরহাট	সাতবাড়ীয়া, মৌভোগ, বারশিয়া, আটাকী, সাতশেয়া, পিলজংগ, শ্যামবাগাত, খাজুরা, ভবনা, মাসকটা, ঘনশ্যামপুর, তেকাটিয়া ।	৮২০	৮২০	
	মোল্লাহাট	গাওলা, কচদা, মাটিয়াবগতি, কেন্দুয়া, সারলিয়া, রাসমাটি, কাচনা, ধৰলিয়া, মঙ্গলগাঁতি, মোল্লারকুল, ঘাটবিলা, রাজপাট, গাংনী, বেতবাড়ীয়া, কামরূপ, আটজুড়ি, ভান্ডারখোলা ।	২৭১০	২৭১০	
	রামপাল	গৌরস্তা, কাপাস, মুরলিয়া, প্রসাদ নগর, ভৈরবডাঙ্গা, আদায়াট, আলুকাদিয়া, চিা, সোনাকুড়, কদমি, সোনাতুনিয়া, রাজনগর, পেত্তিখালী, ভোজপুরিয়া, মণ্ডিকের বেড়, বাশতলি ।	১৫৫৫০	১৫৫৫০	
	চিতলমারী	চিলতমারী, শিবপুর	১২৫	১২৫	
	মোট :		২১৫৮৬	২০৭৬৬	
সাতক্ষীরা	সদর	বাঁশদহা, কৃষ্ণখালী, বৈকারী, যোন, শিবপুর, তোমরা, আলীপুর, ধুলিহর, ব্ৰহ্মৱাজপুৰ, আগৱান্ডাৰী, বাউড়াংগা, বন্দী, লাবসা, ফিংড়ী, পৌৰসভা ।	৬৫৮০	৬৫৮০	বোৰো, ৱোপা আমন
	কলারোয়া	লাঙ্গলবাড়া, কুদুৰপুৰ, মুৱারীকাটি, গোবিন্দথপুৰ, জালালাবাদ, জয়নগর, যুগিখালী, কশোভাঙ্গা, দেয়াড়া	১৪৪৫	১৪৪৫	বোৰো, ৱোপা আমন
	তালা	ধানদিয়া, নগৰঘাটা, সুকলিয়া, খালিশখালী, তালা, তেজুলিয়া, জালালপুৰ, মাঞ্ছো, ইসলামকাটি, কুমিৰা ।	১১৮৫০	১১৮৫০	বোৰো, ৱোপা আমন
	আশাশুনি	কাদাকাটি, দৰগাহপুৰ, কুল্যা ।	৮৫০	৮৫০	ৱোপা আমন
	শ্যামনগর	আবাদচন্দপুৰ ।	৮০	৮০	ৱোপা আমন
	মোট :		২০৪০৫	২০৪০৫	
নড়াইল	সদর	চাঁচড়ি বিল, বেনাড়োপ, বিজয়পুৰ, ঘড়িভাঁগা, নলামুৰা, দুধপাতলা, কান্দৰ, শোলোয়াৰ বিল ।	৮৫	৮৫	বোৰো ৱোপা পক্ষতিতে ৱোপা আমন
	লোহাগড়া	ইছামতি বিল, কুমড়ি বিল / চাঁচড়ি বিল ।	২৫০	২৫০	বোৰো ৱোপা পক্ষতিতে ৱোপা আমন
	কালিয়া	যোগনিয়া, পাখিমুৰা, বি এফ কে পি বিল ।	১৫০	১৫০	বোৰো ৱোপা পক্ষতিতে ৱোপা আমন
	মোট :		৪৮৫	৪৮৫	
অঞ্চলের মোট :			৫০৮৯৬	৩৯২৭৫	

৯. জলাবন্ধ ভবদহ প্রসঙ্গ :

৯.১. ভবদহের পরিচিতি :- ভবদহ, বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের একটি জলাবন্ধ এলাকার নাম । গান্দেয় প্লাবন দ্বারা গঠিত, অপেক্ষাকৃত নবীন এবং নদী বিধৌত এলাকা । প্রকৃতর্থে যশোর-খুলনা-সাতক্ষীরার সংযোগস্থল সংশ্লিষ্ট অঞ্চল । ভবদহ সুইজ গেট সংশ্লিষ্ট যশোরের অভয়নগর, মনিরামপুর, কেশবপুর, খুলনার ফুলতলা, ডুমুরিয়া, সাতক্ষীরার তালা কেন্দ্রীক এর ব্যষ্টি । গত শতাব্দীর মধ্যভাগের পূর্বে এলাকার নদী সমুহের প্রবল গতিযুক্ত প্রবাহ ছিল । উজানের নদী সমুহের সাথে অবাধ সংযোগ ছিল বঙ্গোপসাগর পর্যন্ত । অসুবিধা ছিল দিনে দুইবার জোয়ারের লবণাক্ত পানি, আর বন্যা । ঐ সময় পলি প্লাবন ভূমিতে পড়ে ভূমি গঠনের কাজ এবং নদীর প্রবাহ অক্ষুণ্ণ ছিল । ভূমি গঠন শেষ হওয়ার পূর্বেই উপকূলীয় বাঁধ তৈরি হয় (গত শতাব্দীর ৬০ এর দশকে) এবং উজানের প্রবাহ বাঁধাগ্রস্ত হয় । প্রত্যক্ষ ভাবে ২৭ বিল এবং পরোক্ষ ভাবে আরো ২৬ বিলের জল নিষ্কাশনের জন্য ১৯৬১ সালে ভবদহ সুইস গেটের সুফল লক্ষণীয় । কিন্তু পলি জমে ধীরে ধীরে ভরাট হতে থাকে নদীর তলদেশ । গত শতাব্দীর ৮০ এর দশকে দৃশ্যমান হয় জলাবন্ধতা, এখন তার ভয়াবহ পরিণতি । মূলত ২৩টি ইউনিয়নের ২১৮টি গ্রাম এবং ৩৩০ বর্গকিমি: ভবদহের সংশ্লিষ্ট এলাকা বলা যায় । এ জলাবন্ধতার কারণে বলা হচ্ছে ভবদহের বাঁধ মানুষের মরন ফাঁদ । সমাধানের জন্য মুক্তির লড়াই হয়েছে । উদ্দেগ গ্রহণ করেছে ভূক্তভোগী জনতা এবং সরকার । স্থায়ী সমাধান হয়নি । ভবদহের জলাবন্ধতার জন্য এ এলাকার কৃষককূল দীঘিদিন কৃষিপণ্য উৎপাদন করতে পারছেনা । সুষম পানি ব্যবস্থাপনার দ্বারা এখানে কৃষিপণ্য উৎপাদন প্রক্রিয়া সচল করা সম্ভব ।

৯.২. পটভূমি/প্রাক কথন :- বিশ্ব মানচিত্রে, দক্ষিণ পূর্ব এশিয়ার ১,৪৭,৫৭০ বর্গ কিঃমি: আয়তনের নদী মার্ত্তক ছেট দেশ, আমাদের ভূখন্ড এ বাংলাদেশ । সুদূর অতীত ইতিহাস বিশ্লেষণে দেখা যায় এ অঞ্চল প্রধানত পলিমটি- গঠিত ভূভাগ আর এর গঠন প্রক্রিয়া এখনও শেষ হয়নি এবং প্রকৃতি নির্ভর । এ কথাও স্মরণযোগ্য যে, বাংলাদেশের দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চল যেখানে আজ আমাদের অবস্থান, যা এক সময় সমুদ্র গর্ভে বিলীন ছিল । প্রতিবছর বর্ষা মৌসুমে উজান থেকে আসা (বিধৌত) পলি মাটি বঙ্গোপসাগর অভিমুখে প্রবহমান, আবার জোয়ারকালীন এর উপরিত গতির মিথস্ক্রিয়ায় (জোয়ার-ভাটার চক্রবর্তনে) নিপতিত পলি এ ভূ-খন্ড সৃষ্টির ইতিকথা । উল্লেখ্য প্রতি বছর শুধুমাত্র সুন্দরবনের জৈববৰ্জ্য থেকে ৩৫ লক্ষ মেট্রিক টন পলি তৈরি হয়ে এ অঞ্চলের নদ-নদী ও নদীতীরবর্তী ভূমিতে অবক্ষেপিত হয় । খুলনা, যশোর, সাতক্ষীরা, বাগেরহাট, নড়াইল, বিনাইদহ, চুয়াড়াংগা, কুষ্টিয়া, মাঞ্ছো, জেলা নিয়ে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল গঠিত । (অবশ্য ফরিদপুর এবং বরিশালকে যুক্তকরে যে গঙ্গেয় ব-দ্বীপ অঞ্চল যা গঙ্গাবিধৌত পলিদ্বারা গঠিত । প্রকৃত অর্থে নদী সমুহের পলিবাহিত জোয়ার ভাটা, লবণাক্ততা এবং স্বাদু পানি সমন্বিত এ অঞ্চল পৃথিবীর

উর্বরতম অঞ্চল হিসেবে খ্যাত। ভৌগোলিক অবস্থান বিশ্লেষণে দেখা যায় ভারতের গঙ্গা, সে দেশের নদীয়া জেলার করিমপুর হয়ে বাংলাদেশের মেহেরপুরে প্রবেশ করে। গতিপথে মেহেরপুরের শোলমারী থেকে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্বে প্রবাহমান। চলমান ধারায় পদ্মার শাখা ভৈরব-মাথাভাঙ্গা মুক্তেশ্বরী, টেকা, শ্রী, হরি, তেলিগাতী নদী, গ্যাংরাইল ও শিবসা হয়ে কাংগার সাথে বঙ্গোপসাগরে মিশেছে। এখানে দুটো বিষয় সহজে জানা দরকার (এক) গঙ্গা থেকে বঙ্গোপসাগরের এধারা এক সময় বাঁধাহীন ছিল জলাবদ্ধতা ছিলনা। (দুই) এই ধারার প্রবাহ বাঁধাগ্রস্ত হওয়ায় (যা পরের আলোচনায় সন্নিবেশিত) মুক্তেশ্বরী-টেকা-শ্রী হরী নদীর সংশ্লিষ্ট এলাকাই বর্তমানে সমস্যাগ্রস্ত ভবদহের জলাবদ্ধ অঞ্চল। মূলত ৬০ এর দশকে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রীয় পারামর্শ-উদ্বৃদ্ধ সরুজ বিপুব কর্মসূচীর আওতার অধীক ফসল ফলানোর কৌশলের অংশ হিসেবে ইউ.এস.এ.আই.ডি'র সহায়তায় এবং এডিবি'র খণ এর মাধ্যমে গ্রহণ করা হয় উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্প। এ প্রকল্পের অংশ হিসেবে ৩৯টি পোল্ডার, ১৫৬৬ কিলোমিটার ভেড়িবাঁধ এবং ২৮২টি স্লুইস গেট দিয়ে ফসলের প্রলোভনে এ অঞ্চলের মানুষ ও তার প্রকৃতি পরিবেশকে দীর্ঘ মেয়াদী সংকটের যাতাকলে ফেলে দেয়া হয়। অবশ্য উপকূল রক্ষা বাঁধ দেওয়া উষালগ্নে কয়েক বছর বাস্পার ফলন হয়। স্থানীয় কৃষকদের ভাষ্যমতে এ জন্য তারা তৎকালীন পূর্ব পাকিস্তানের গভর্নর মোনায়েম খানকে সোনার কাচি উপহার দিয়ে ছিল। এরই মধ্যে প্রকৃতি প্রতিশোধ নিতে শুরু করে। বাঁধ দেওয়ার ফলে পলি অবক্ষেপনের প্লাবন ভূমি আটকা পড়ল, ভূমি গঠন বাঁধা গ্রস্ত হলো। একদিকে কৃষি জমি হারাতে থাকল পলি অন্য দিকে জোয়ারে আসা এ পলি নদী তীর এবং তলদেশে জমা হতে থাকল। ফলশ্রুতিতে নদীর বুক উঁচু এবং বিলের তলদেশ সে তুলনায় নিচু থেকে গেল। বিলসমূহ পরিণত হলো পানির পকেটে। যার প্রেক্ষিতে গত শতাব্দীর ৮০ এর দশকে মূলত ১৯৮২ সাল নাগাদ দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের আড়াই লক্ষ হেক্টর কৃষি জমি স্থায়ীভাবে জলাবদ্ধতার রূপ নেয়। ভবদহ অঞ্চলের ২৭টির অধিক বিল এবং প্রায় ১০ লক্ষ মানুষ পড়ে ভয়াবহ বিপর্যয়ের মধ্যে। এখানে উল্লেখ্য অভয়নগর, কেশবপুর, মনিবারামপুরের কৃষি জমির সঙ্গে সংলগ্ন শ্রী-হরি নদীকে দুই ভাগ করে, ভবদহ নামক স্থানে ২১ ভেন্ট ও ৯ ভেন্টের দুইটি স্লুইস গেট দেওয়া হয়। এর মাধ্যমে মুক্তেশ্বরী, হরিহর, ভদ্রা ও কপোতাক্ষ নদীর জল অপসারিত হয়। বিলের হিসাব বিশ্লেষণ করলে প্রত্যক্ষ ভাবে ২৭টি এবং পরোক্ষ ভাবে আরো ২৬টি বিলের পানি নিষ্কাশিত হতো এ ভবদহ স্লুইস গেট দিয়ে। প্রকৃতির নিয়মে স্লুইস গেটের ভাটিতে পলি জমতে থাকে সর্বোপরি ২০০৫ সালে টানা ৪৮দিন ভবদহ স্লুইসগেট বন্ধ থাকে, সংকট আরো ঘনিষ্ঠুত হয়। আসলে প্রকৃতির স্বাভাবিক গতিকে বাঁধাদিলে প্রকৃতি প্রতিশোধ নেয়। ভাটিতে পোল্ডার স্লুইস গেট ও বাঁধ নির্মান, উজানে নদীর প্রবাহ ক্ষীণ করা কোথাও কোথাও অবকাঠামো নির্মান দ্বারা নদীর গতি বন্দকরা হয়েছে। প্রকৃতির গতিকে রোধ করা হয়েছে। আর প্রকৃতির প্রতিশোধই হচ্ছে ভবদহের বর্তমানের দীর্ঘস্থায়ী ও ভয়াবহ জলাবদ্ধতা।

৯.৩. সম্পর্কিত টার্মসমূহ :-

ক) ক্রুগ মিশন : একথা অস্বীকার করার উপায় নেই খাল বিল জল জলা, জঙ্গল জানোয়ারের সাথে দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের মানুষের জীবনাচার আর জীবিকার নিবিড় সম্পর্ক আর বন্ধন সেই সুপ্রাচীন কাল থেকে। বাস্তবতা হলো এ জল যখন স্থায়ী অস্থায়ী জলাবদ্ধতার রূপ পরিগ্রহ করে জীবন জীবিকা তখন দুর্বিসহ, মুক্তির লড়াই তখন অনিবার্য। হ্যাঁ এ অঞ্চলের প্রধান সমস্যা ছিল বন্যা আর লবণাক্ততা। এর সমাধানের প্রয়াস চলেছে, বছরের পর বছর। ১৯৫৪-৫৫ সালের ভয়াবহ বন্যার পর জাতিসংঘের সুপারিশে পূর্ববাংলার বন্যা সমস্যা সমাধানের জন্য একটি কমিশন গঠন করা হয়। যা ক্রুগমিশন নামে খ্যাত। ক্রুগমিশন এ অঞ্চলের বন্যা সমস্যার সমাধানের জন্য একটি সুপারিশ পেশ করেন।

খ) অষ্টোমাসী বাঁধ : বেশ অতীতে হ্যাঁ গতশতাব্দীর চালিশের দশকে বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের কৃষকেরা বছরের একটি নির্দিষ্ট সময়ে বিলে ফসল করার উদ্দেশ্যে, বাঁধদিয়ে লোনা পানি ঠেকিয়ে আবাদ করতেন। আবাদ শেষে বাঁধ কেটে জোয়ারের পলিযুক্ত পানি বিলে তুলে বিল উঁচু করতেন। এভাবে চলত ফসল উৎপাদনের সাথে ভূমি গঠন। আর এ বাঁধের নাম অষ্টোমাসী বাঁধ। মাঘী পূর্ণিমার বাঁধ দিয়ে আষাঢ়ী পূর্ণিমায় খুলে দেওয়া হতো। এতে নদীর নাব্যতা বজায় থাকত। নদী দিয়ে পানি সহজে নিষ্কাশিত হওয়ায় জলাবদ্ধতার সৃষ্টি হতো না।

গ) পোল্ডার : বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের নদী তীর বরাবর চতুর্দিকে বাঁধ নির্মান করে নদীর লবনাক্ত পানি বিলে প্রবেশের পথ বন্ধ করা হয় এবং বিলের ভিতরে অবস্থিত খালের মুখে স্লুইস গেট নির্মান করে বিলের ভিতরের আবাদ পানি নিষ্কাশনের পথ সুগম করা হয় যাহা পোল্ডারনামে অভিহিত। ১৯৫৯ সালে সাবেক ইপি. ওয়াপদা গঠন হওয়ার পর এ লবন পানি বাধা দেওয়া এবং অধিক ফসল ফলানোর জন্য দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জেলা গুলোতে উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্পের কর্মকাণ্ড শুরু হয়।

ঘ) জোয়ারধার (T.R.M.) : T.R.M এর পূর্ণরূপ Tidal River Management বাংলার নদীর জোয়ার ব্যবস্থাপনা। মূলত জলাবদ্ধতা নিরসন, ভূমি গঠন ও নদীর নাব্যতা বৃদ্ধিতে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের কৃষকদের উদ্ভাবিত নদী পরিচর্যার

সমন্বয়ে ফসল ফলানোর এক ক্রমি পদ্ধতি যা পরবর্তীতে গবেষকদের সমর্থনে বৈজ্ঞানিক পদ্ধতির মর্যাদা পেয়েছে। উপকূলীয় এলাকায় জোয়ার ভাটা চলমান মূল নদী সংলগ্ন যে কোন উপযুক্ত বিলে তিনি দিকে পেরিফেরিয়াল বাঁধ দিয়ে নদী সংলগ্ন অবশিষ্ট দিকের উপযুক্ত স্থান উন্মুক্ত করে জোয়ার ভাটা চালু রাখা। ফলে জোয়ারের সময় পলিযুক্ত পানি বিলে প্রবেশ করে পলি অবক্ষেপন করবে। পরে ভাটার সময় স্বচ্ছ পলি নদী দিয়ে সাগরে ফিরে যায় এ প্রক্রিয়ায় বিল উঁচু এবং নদী খনন কাজ সম্পন্ন হয়। এতে ভূমি গঠন ও নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পাবে জলাবদ্ধতা দূর হবে।

ঙ) পেরিফেরিয়াল বাঁধ : একটা বিলে পরিকল্পিত জোয়ারাধার (টি,আর,এম) সৃষ্টির লক্ষ্যে তিনি দিকে বাঁধ দেওয়া এবং একদিকে খোলারেখে জোয়ারের সময় পলিযুক্ত পানি তোলা এবং ভাটিতে স্বচ্ছ পানি বের করে দেওয়া। উদ্দেশ্য হলো পলিযুক্ত লবণ পানি বাইরে না যায়। কারণ এ পানি বাইরে গেলে প্রাণী ও প্রকৃতির ক্ষতি সাধিত হবে। দ্বিতীয়ত পলিমাটি যা জমিতে পড়ে উঁচু হবে এবং স্বচ্ছ পানি বের হয়ে নদীর প্রবাহ বৃদ্ধি করবে।

চ) কাটিং পয়েন্ট : পেরিফেরিয়াল বাঁধের যে দিকটা খোলা রাখা হবে, জোয়ারের পানি (পলিযুক্ত) বিলে প্রবেশ এবং পলি বিহীন স্বচ্ছ পানি বের করার জন্য সেই দিকটাকে কাটিং পয়েন্ট বলে।

৯.৪. ভবদহ সংশ্লিষ্ট নদীপ্রবাহ (গঙ্গা থেকে বঙ্গোপসাগর) :- মুক্তেশ্বরী নদী ভৈরবের দক্ষিণ মুখী শাখা গঙ্গা বিধৌত ব-দ্বীপের এই প্রধান প্রবাহ ভৈরব। নদীয়া জেলার করিমপুর থানা দিয়ে যেহের পুরের শোলমারী থেকে বাংলাদেশের দক্ষিণ পূর্বে প্রবাহমান। গঙ্গানদীর এর প্রধান উৎস। ৫০-এর দশকে বাংলাদেশ থেকে তৃকি.মি দূরে ভারতের অভ্যন্তরে হাগনা গাড়ি নামক স্থানে বাঁধ দিয়ে এই নদীর প্রবাহ স্থায়ী ভাবে বন্ধ করা হয়। চূর্ণী নদীর সাথে এই প্রবহের সংযোগ।

পদ্মার শাখা মাথাভাঙ্গা ভৈরবের আর এক প্রবাহ মুখ। উল্লেখ্যে ইংরেজরা মাথাভাঙ্গা নদীর উৎপত্তি স্থলে মাটি বোঝাই নোকা ডুবিয়ে মাটি ভরাট করায় এর স্বৈত অনেকাটা ক্ষীণ মাথা ভাঙা সুবলপুর-রঘুনাথপুরে ভৈরবের সাথে মিশে বুড়ি ভৈরব নামে গতিশীল গভীর নদী। কোট চাঁদপুরের তাহেরপুর-হাকিমপুর থেকে কপোতাক্ষ ভাগ হলে ভৈরব আবার ক্ষীণ হয়ে পড়ে। বুক ভরা বাওড় থেকে হালসার খাল কেটে হরিহরে মিশালে ভৈরব ও মুক্তেশ্বরীতে এর নেতৃত্বে বাচক প্রভাব পড়ে।

মুক্তেশ্বরীর উৎপত্তি ভৈরব থেকে। যশোর কালীগঞ্জ চৌগাছার বিস্তৃত এলাকার বিশাল বাওড় মজাতের বাওড়ের বিপরীত পাশে মুক্তাধা নামক স্থান থেকে প্রবাহমান ভৈরবের দক্ষিণ পাশ থেকে মুক্তেশ্বরীর উৎপত্তি। সুদীর্ঘ ও এককালের খরস্ত্রোত্তা এখন মৃত প্রায়। যশোর শহর ও ক্যান্টনমেন্টের দক্ষিণপাশ দিয়ে সতীঘাটা মনিরামপুর উপজেলায় প্রবেশ করে। ঢাকুরিয়া পার হয়ে ডুমুর বিলের ভিতর দিয়ে সমন ডাঙ্গা বিলের পাশ দিয়ে পাঁচবাড়িয়া মুক্তেশ্বরী কলেজ ও হাজির হাটের বাজারের উত্তর পাশ দিয়ে লেবুগাতী হয়ে বিল বোকড়ে প্রবেশ করে অভয়নগর ও মনিরামপুরের সীমানা বরাবর মশিয়াহাটী, কুলিয়াও লখাইডাঙ্গার পাশ দিয়ে বিল কেদারিয়ায় প্রবেশ করে। হেলার ঘাট ও লখাইডাঙ্গার বিজের নিচ দিয়ে এর অবস্থান। টেকার বিজ পেরিয়ে ভবদহ স্থুইজ গেটে টেকা নদী নামে এসে মিশেছে শ্রী ও হরি নদীর সাথে। অতীতে ভৈরব, হরিহর ও কপোতাক্ষের বহু মিলন ধারার অস্তিত্ব থাকলেও বর্তমানে আমডাঙ্গার খাল (২০০৬ এ নতুন করে স্বেচ্ছাশ্রমে কাটা) ছাড়া তার কোনো সংযোগ নেই।

ভবদহের ভাটিতে মুক্তেশ্বরী হরি নদী নামে খুলনা ডুমুরিয়া ও যশোর কেশবপুরের সীমানা বরাবর প্রবাহমান। নিচের অংশে তেলিগাতী নদী, গ্যাংরাইল ও শিবসা হয়ে কাংগার সাথে সাগরে মিলেছে। হরিহরের নিম্নমুখি অন্য ধারাটি আপার সালতা হয়ে ঝপঝাপিয়া ও কাকবাছা নদীর দুই ধারা নিয়ে পশ্চর নদীর সাথে মিশে মালপ্রের সাথে সাগরে মিলেছে।

মুক্তেশ্বরীর দুই পাড়ে অসংখ্য গ্রাম ও হাট-বাজার। যশোর শহরের পর (যশোর শহর মূলত ভৈরবের দুই পাড়) সতীঘাটা, ঢাকুরিয়া, উত্তরপাড়া, বারপাড়া, সুবলাকাঠি, ভোমরাদহ, কাটাখালি, হাজরাইল, পাঁচবাড়িয়া, পাঁচকাটিয়া, কুমারসীমা, লেবুগাতী, ১৮ পাকিয়া, সুন্দলী, পোড়াডাঙ্গা, মশিয়াহাটী, কুলাটিয়া, লখাইডাঙ্গা, বালিধা, পাঁচকড়ি, বারান্দী, দামুখালী, দক্ষগাতি, ভবদহের পরে কপালিয়া, মান্দা, দহাকুলা, শোলগাতিয়া, আগরহাটি, ভায়না, খর্ণিয়া, শোভনা প্রভৃতি।

৯.৫. “ভবদহের জলাবদ্ধতা আর সংশ্লিষ্ট নদীসমূহের গতি পথের সম্পর্ক অবিচ্ছেদ্য” :-

আমাদের একটা বিষয় খুব পরিক্ষার বোৰা দরকার, আমাদের উজানে হিমালয় আর ভাটিতে বঙ্গোপসাগর। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলতো বটেই এর মাঝাখানের প্রায় সমগ্র ভূতাগ জলরাশি / নিম্নভূমি থেকে নদী বাহিত পলি দ্বারা গঠিত। বলা যায় নদীর বুক থেকে এবং নদী বাহিত পলি দ্বারা এ ভূখণ্ডের জন্য, আর এ অর্থে নদী হলো জননী। তাইতো বলি আমরা নদীমার্ত্তক বাংলাদেশের মানুষ নদী সমূহের নিরবিচ্ছিন্ন প্রবাহ ভূমিগঠন এবং প্রকৃতির নিয়মে জলাবদ্ধতা নিরসনে ভূমিকা রাখে। এর ব্যাতয় মানুষ এবং প্রকৃতিতে বিরূপ প্রভাব পড়ে। এ প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট নদী সমূহের উৎপত্তি ও গতিপথ বিশ্লেষণ দরকার। আমরা বিভিন্ন তথ্য বিশ্লেষণে দেখি দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের নদী সমূহ মূলত ভৈরব- মাথাভাঙ্গা নদীকাঠামোরই অংশ।

উৎপত্তি	নদ-নদী/নদ-নদী সমূহ
ভৈরব এবং মাথাভাঙ্গা	ইছামতি, বেত্রাবতী (বেতনা), কপোতাক্ষ, হরিহর, মুক্তেশ্বরী, ভদ্রা, চিরা, বেগবতী, ফটকী, কাজলা, নবগঙ্গা।
তাহিরপুর, চৌগাছা, যশোর।	কপোতাক্ষ-ভৈরবের শাখা।
বিকরগাছা, যশোর।	হরিহর-কপোতাক্ষের শাখা
ত্রিমোহিনী, কেশবপুর, যশোর	ভদ্রা-কপোতাক্ষের শাখা
মহেশ্বরুর, বিনাইদহ	বেত্রাবতী-ভৈরবের শাখা।
কালিগঞ্জ, বিনাইদহ, যশোর সদর ও চৌগাছা	মুক্তেশ্বরী-ভৈরবের শাখা।
উপজেলা সংলগ্ন মজ্জাতের বাওড়ের দক্ষিণ প্রান্ত	
দর্শনা	চিরা ভৈরবের শাখা।
মথুরাপুর, বিনাইদহ	বেগবতী/ফটকী নদী, নবগঙ্গার শাখা।
চুয়াডাঙ্গা শহরের পাশে মাথাভাঙ্গা	নবগঙ্গা।
ভৈরব, কপোতাক্ষ, মুক্তেশ্বরী ইত্যাদির নিম্নপ্রবাহ।	খোল পেটুয়া, আড়গাঙ্গাসিয়া, শিবসা, মরিচ, হরি, শ্রী, গ্যাংরাইল, শোলমারী, ময়ুর।

মূলতঃ উপরিউক্ত নদী সমূহের জল প্রবাহ যদি বাঁধাহীন থাকে তাহলে ভবদহ সহ পাশ্ববর্তী অঞ্চলে জলাবন্ধতা সৃষ্টি হবে না। নদী সমূহের প্রবাহ হীনতাই আজকের জলাবন্ধতার মৌলিক বিষয়।

৯.৬. জলাবন্ধতার কারণ জানতে যে বিষয়গুলো ভাবা দরকার :

ক) জলাবন্ধতার জনক উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্প :- দ্বিতীয় বিশ্ববুদ্ধোন্নত সাম্রাজ্যবাদীদের মধ্যে বিশ্ববাজার ভাগাভাগীর পরিপ্রেক্ষিতে বহুবিধ ঘাত প্রতিশাতের ফলশ্রুতিতে ক্রুগমিশনের রিপোর্ট স্থগিত হয়। পূর্ব বাংলায় বন্যা সমস্যার সমাধানের দায়িত্বে নিযুক্ত হয় ওয়াপদা সংস্থা। ওয়াপদা পূর্ব বাংলার বন্যা সমস্যা তদন্তপূর্বক লবণাক্ত পানির অনুপ্রবেশকে অন্যতম প্রধান সমস্যা হিসেবে চিহ্নিত করে। সর্বোপরি, গত শতাব্দীর শাটের দশকে সাম্রাজ্যবাদীরা সেচ, সার, বীজ, কীটনাশক বিক্রিতে বিশ্ববাজার সৃষ্টির লক্ষ্যে, সবুজ বিপুবের নামে অধিক শস্য ফলাও শোগানকে সামনে নিয়ে আসে। জোয়ারের লবণ পানি প্রতিরোধে উপকূল জুড়ে বেঢ়ো-বাঁধ এবং সুইজগেট প্রকল্পের ফর্মুলা উপস্থিত করে। এই ফর্মুলার প্রেক্ষিতে ১৯৬০-৬৭ সালের মধ্যে শুধু খুলনা অঞ্চলে ৩৪টি পোল্ডার ১৫৬৬ কি.মি. বেড়ি-বাঁধ ও ২৮২টি সুইজগেট নির্মাণ করা হয়। উপকূল জুড়ে এ পোল্ডার ভেড়ি বাঁধ আর সুইজগেট নির্মাণের ফলে বিল অভ্যন্তরে লোনা পানি প্রবেশ বন্ধ হয়। সবুজ বিপুবের শোগানে কৃষি উৎপাদন কিছুটা বাড়ে। শুরু হয় পার্শ্ব প্রতিক্রিয়া। জোয়ারের পানির সাথে সাথে আগত পলিও বিলের ভিতর প্রবেশে বাঁধাগ্রস্ত হয়। বন্ধ হয়ে যায় পোল্ডারের ভিতরের নিচু জমির ভূমি গঠন প্রক্রিয়া। এ পলি প্লাবনভূমি না পেয়ে জমা হতে থাকে নদীর তলদেশে। অপর দিকে উজানের জল প্রবাহ বাঁধাগ্রস্ত হওয়ার প্রেক্ষিতে উজান থেকে প্রবহমান নদীসমূহ প্রবাহহীন হয়ে পড়ে। ফলশ্রুতিতে লবণ পানির প্রবাহ এবং পলিপ্রবাহ উজানে অনেক দূরপর্যন্ত চুকে পড়ে, শুরু হয় পরিবেশ বিপর্যয় এবং দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের অনেক নদীর তলদেশ, বিলের তলদেশের তুলনায় উচু হয়ে যায় নিষ্কাশন পথ বন্দ এবং নেতৃত্বাচক পথ ধরে সমায়ান্তে জলাবন্ধতার কবলে পড়ে ভবদহ সহ তৎসংলগ্ন অঞ্চল।

খ) বাঁধা গ্রন্ত উজানের প্রবাহ :

এক : গঙ্গা বিধৌত ব-দ্বীপের এ অংশের প্রধান প্রবাহ ভৈরব। যা ভারতের নদীয়া জেলার করিমপুর থানা দিয়ে মেহেরপুরের শোলমারী থেকে বংলাদেশের দক্ষিণ পূর্বে প্রবহমান। মূলত গঙ্গা নদীই এর প্রধান উৎস্য। গত শতাব্দীর ৫০ এর দশকে বাংলাদেশ থেকে ৩ কিলোমিটার দূরে ভারতের অভ্যন্তরে হাগনাগাড়ি নামক স্থানে বাঁধ দিয়ে এই নদীর প্রবাহ স্থায়ী ভাবে বন্ধ করা হয়। চুরী নদীর সাথে এই প্রবাহের সংযোগ।

পদ্মার শাখা, মাথা ভাঙ্গা ভৈরবের আর এক প্রবাহ মুখ। ইংরেজরা মাথা ভাঙ্গা নদীর উৎপত্তি স্থলে মাটি বোঝাই নৌকা ডুবিয়ে মাটি ভরাঠ করার ফলে এর প্রোত কিছুটা ক্ষীণ হয়। মাথা ভাঙ্গা সুবলপুর রঘুনাথপুরে ভৈরবের সাথে মিশে বুড়ি ভৈরব নামে গতিশীল গভীর নদী। কোট চাঁদপুরের তাহেরপুর হাকিমপুর থেকে কপোতাক্ষে ভাগ হলে ভৈরব আবার ক্ষীণ হয়ে পড়ে। ফলে এর

ভাটিতে মুক্তেশ্বরী তার দুর্বল প্রবাহ নিয়ে টেকা শ্রী-হরি গ্যাংরাইল নামে বঙ্গোপসাগরের অভিমুখে প্রবাহিত। এর দুর্বল প্রবাহ ভবদহ অঞ্চলের পানি প্রবাহের ক্ষেত্রে তেমন ইতিবাচক ভূমিকা রাখতে সমর্থ নয়।

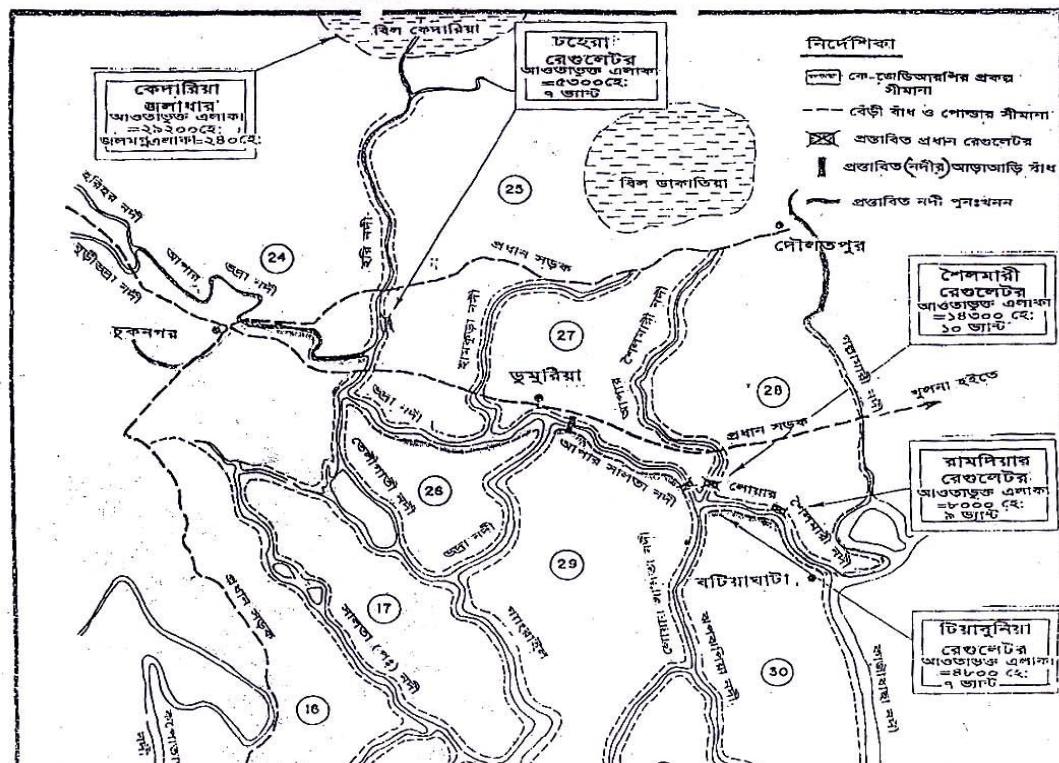
দুই : অবকাঠামো নির্মাণে নদীর উপর হস্তক্ষেপ:- ১৮৫৯ সালে আসাম-বাংলা রেললাইনের কাজ শুরু হয়। ১৮৬১ সালে কোলকাতা থেকে কুষ্টিয়ার জগতি পর্যন্ত ১৭০ কিলোমিটার রেললাইন স্থাপনের কাজ শেষ হয়। রেললাইনটি স্থাপন করা হয় চিরা নদীর পূর্ব তীর বরাবর। এ সময় চুয়াডাঙ্গার দর্শনায় তৈর নদের ওপর একটি সংকীর্ণ রেলসেতু নির্মাণ করা হয়। এরপর ১৯৩৮ সালে চিরার খাত পুরোপুরি ভরাট করে কের অ্যান্ড কোম্পানী চিনিকল নির্মাণ করা হয়। ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সব নদ-নদীতে গঙ্গার প্রবাহ বন্ধ হয়ে যায়। এরপরও দর্শনার রেলসেতুর নিচ দিয়ে সামান্য পরিমাণ পানি আসতো। কিন্তু ১৯৬০ সালে জিকে প্রকল্প বাস্তবায়ন এবং মাণ্ডুয়ায় নদীর ওপর একটি স্লুইসগেট নির্মাণের কারণে তাও বন্ধ হয়ে যায়।

৯.৭. সমস্যা যেভাবে শুরু : আশির দশকের শুরুতে স্লুইসগেটের বাইরে পলি জমে বাঁধের বাইরের নদী, ভেতরের নদী ও ভূমি থেকে উঁচু হয়ে যায়। নাব্যতা হারায় মুক্তেশ্বরী, টেকা, শ্রী ও হরি নদী। অবরুদ্ধ হয়ে পড়ে পানি নিষ্কাশনের পথ। বৃষ্টির পানি আটকা পড়ে সৃষ্টি হয় জলাবদ্ধতা। ১৯৮৪ সাল থেকে এই জলাবদ্ধতা প্রকট আকার ধারণ করে। বৃষ্টির পানি বিলে আটকা পড়ে পরে তা উপচিয়ে বিল সংলগ্ন গ্রামগুলো প্লাবিত হয়। পানিবন্দী হয়ে পড়েন মানুষ। পানি সরানোর দাবিতে আন্দোলন শুরু করেন ভুক্তভোগী মানুষ। আন্দোলনের মুখে তৎকালিন সরকার ১৯৯৪ সালে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের (এডিবি) ২৫৭ কোটি আর্থিক সহায়তায় শুরু করে খুলনা-যশোর নিষ্কাশন পুনর্বাসন প্রকল্প (কেজেডিআরপি)। ২০০২ সালে প্রকল্পের কাজ শেষ হয়। শ্রী, হরি ও টেকা নদীর পলি অপসারণ, খাল খনন এবং বিল কেদারিয়ায় জোয়ারাধার নির্মাণ করা হয় এই প্রকল্পের আওতায়। আপাত অবসান হয় জলাবদ্ধতার।

২০০৫ সালের ফেব্রুয়ারি মাসে স্থানীয় বিএনপি নেতা বর্তমানে মনিরামপুর উপজেলার নেহালপুর ইউনিয়নের চেয়ারম্যান নজমুস সাদাতসহ আরও ৪৮৩ ব্যক্তি বিল কেদারিয়ায় জোয়ারাধার বন্ধের জন্য জেলা প্রশাসকের নিকট আবেদন করেন। আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে জেলা প্রশাসকের নির্দেশে পানি উন্নয়ন বোর্ড মার্চ মাস থেকে ৪৮ দিন ভবদহ স্লুইসগেট বন্ধ রাখে। এতে পলি জমে নদীর বুক উঁচু হয়ে পড়ে। ওই বছরের অক্টোবর মাসের টানা বর্ষণে পুনরায় পানি জমে জলাবদ্ধতা দেখা দেয়। এরপর ২০০৬ সালের চারদফা অতিবর্ষণে অভয়নগর, মনিরামপুর, কেশবপুর ও যশোর সদর উপজেলার ২১টি ইউনিয়নের ১৮৪টি গ্রাম তলিয়ে যায়। পানিবন্দি হয়ে পড়েন চার লক্ষাধিক মানুষ। পানি সরানোর দাবিতে ‘ভবদহ পানি নিষ্কাশন সংগ্রাম কমিটি’ নেতৃত্বে শুরু হয় দুর্বার আন্দোলন। তীব্র আন্দোলনের মুখে সেনাবাহিনীর তত্ত্বাবধানে ওই বছর ৬৯ কোটি টাকা ব্যয়ে শ্রী, হরি ও টেকা নদী পুনর্খনন করা হয়। কেশবপুর উপজেলার বিল খুকশিয়ায় জোয়ারাধার চালু এবং অভয়নগর উপজেলার আমডাঙ্গা খাল সংস্কার করা হয়। শুরু হয় পানি নিষ্কাশন। দূর হয় জলাবদ্ধতার।

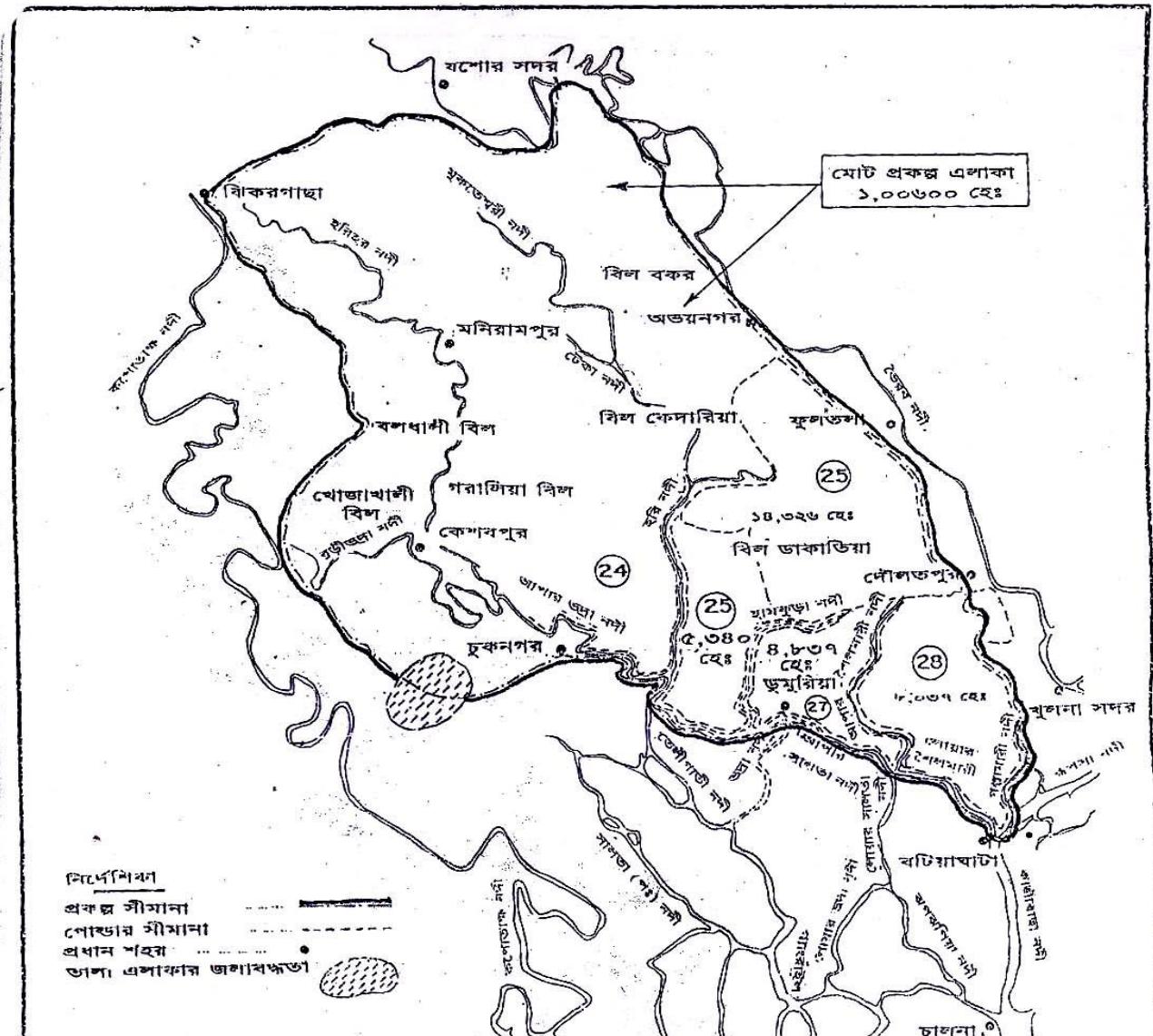
৯.৮. ভবদহের জলাবদ্ধ এলাকার মানচিত্র :-

(ক) সংশ্লিষ্ট পোল্ডার সমূহ



৯.৮. ভবদহের জলাবদি এলাকার মানচিত্র :-

(খ) ২৪ নং পোত্তর (জলাবদি) :



৯.৯. ভবদত্ সহ সংশ্লিষ্ট এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনে টি, আর, এম :- T.R.M (Tidal River Management)

মূলত: মূল নদী সংলগ্ন যে কোন একটি নির্বাচিত (একাধিকও হতে পারে) বিলের তিন দিকে পেরিফেরিয়াল বাঁধ নির্মাণ। করে (উন্মুক্তও হতে পারে) অবশিষ্ট দিকের ভেড়িবাঁধের একটি অংশ উন্মুক্ত করে পরিকল্পিত ভাবে বিলে জোয়ার ভাটা চালু করা হয়। এটাই টি, আর, এম বা জোয়ারধার নামে পরিচিত। এ পদ্ধতিতে সাগর থেকে জোয়ারের সাথে আসা পলি বিলে থেকে যায়। পরে স্বচ্ছ পানি ভাটি আকারে ফিরে যায়। ফলশ্রুতিতে জোয়ারে আসা পলি বিল/নিম্নভূমি উঁচু করে আর ফিরে যাওয়া স্বচ্ছ পানির প্রবাহ নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি করে প্রকৃতির নিয়মে নদী খনন কাজ চলে। এভাবে ভূমিগঠন জলাবদ্ধতা নিরোসন এবং নদী খনন কাজ সম্পন্ন হয়।

ক) অধ্যাপক প্রশান্ত মহলানবীশ এর সমীক্ষা :- ইতিহাস পর্যালোচনা হতে দেখা যায় ১৯২২ সালে উত্তরবঙ্গে বিপর্যয়কারী বন্যা কবলিত হয়। সেই সময়ের বিদ্যমান বাস্তবতার প্রেক্ষিতে কলকাতার প্রেসিডেন্সি কলেজের স্বনামধন্য অধ্যাপক প্রশান্ত মহলানবীশ একটি সমীক্ষাপত্র প্রকাশ করেন। তার সেই সমীক্ষায় বন্যার কারণ ও প্রকৃতি বিশ্লেষণ করা হয়। এ সমীক্ষা ঐ বন্যার প্রবণতা, বন্যা প্রতিরোধের ক্ষেত্রে বাঁধের কার্যকারিতা সম্পর্কেও দিক নির্দেশনা ছিল। প্রায় ১০০ বছর আগে ১৯২৭ সালে তিনি বললেন, “উত্তরবঙ্গের বন্যার প্রধান কারণ হচ্ছে সেখানকার বিল সহ নিচু এলাকায় পানি চুকলে সহজে বের হতে পারে না। বন্যার প্রবাহকে দ্রুত বেরিয়ে যাওয়ার পথ করে দেওয়াটাই হচ্ছে সবচেয়ে গ্রহণযোগ্য পদ্ধা।” প্রশান্ত মহলানবীশ তার বিশ্লেষণে আরো বলেন পলিযুক্ত পানি অবাধে চলতে দিলে পলির স্তর পড়ে নিচু ভূমি ক্রমাংশ উঁচু হয়ে উঠবে, বন্যার প্রকোপ করবে। এ প্রক্রিয়া সময় সাপেক্ষে, সেকারণে নিকট ভবিষ্যতে বন্যা হতে থাকবে। সমাধান সূত্রে তিনি বললেন, নদীর তীরে বাঁধ তৈরি করে বন্যাকে ঠেকানোর প্রচেষ্টা কোন স্থায়ী সমাধান নয়। কারণ তাতে আবদ্ধ বন্যার জলে সঞ্চিত পলিমাটি পড়ে নদীতল ক্রমাংশ ভরাট ও উঁচু হয়ে যাবে। অর্থাৎ নিচু এলাকায় চারিদিকে বাঁধ নির্মাণ দীর্ঘমেয়াদী সমাধান নয়, বরং দীর্ঘমেয়াদে জল নিষ্কাশনের পথে বাঁধা সৃষ্টি করবে। উল্লেখ্য, অধ্যাপক প্রশান্ত মহলানবীশ এর তথ্য (উত্তরবঙ্গে বন্যা সম্পর্কিত) আমাদের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলাবদ্ধতার কারণ ও সমাধানের সাথে অনেকটা সংগতিপূর্ণ।

খ) টি, আর, এম এর স্বীকৃতি : আসলে অতি প্রাচীন লোকজ জ্ঞানের প্রতিষ্ঠানিক রূপ টি, আর, এম। হ্যাঁ গত শতাব্দীর ৮০ দশকের শুরুর দিকে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলাবদ্ধতা শুরু হলে, তা নিরোসনের লক্ষ্যে ভিন্ন ভিন্ন নামে আন্দোলন কারী সংগঠন সমূহ (এ আন্দোলনের প্রায় সবগুলোর পুরধায় ছিল বাম প্রগতিশীল সংগঠন ও ব্যাক্তি) বাঁধ কাটা, গেট ভাংগা অবাধ পানি প্রবাহের জন্য বিভিন্ন উদ্যোগ নেয়। এ প্রেক্ষিতে ১৯৯৪-৯৫ সালে এ.ডি.বি- ইউ.এন.ডি.পি এবং বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে (২২,৮৬৮,১৬ লক্ষ টাকা) কে.জি.ডি.আর.পি (Khulna Jessor Drainage and Rehabilitation Project) এর অধীন হ্যাসকোনিং ও হেলক্রো সামগ্রীক নিষ্কাশন পরিকল্পনা প্রস্তুত করে। এ কর্মসূচীর আলোকে পানি উন্নয়ন বোর্ড সাবেক উপকূলীয়

বাঁধের সম্প্রসারণ করতে চাইলে গণ প্রতিরোধে তা বাস্তবায়ন অসম্ভব হয়ে পড়ে। ১৯৯৭ সালের ৯ সেপ্টেম্বর যশোর জেলা পরিষদ মিলনায়তনে ইজি আই এস এর জাতীয় কর্মশালায় পানি বিশেষজ্ঞ ও রাজনৈতিক নেতৃত্বসহ সকল স্তরের জনগণ গবেষণালঞ্চ ৪টি বিকল্পের মধ্যে ৪৩ নম্বরের নদীর পরিকল্পিত জোয়ার ভাট্টা ব্যবস্থাপনা যা বর্তমানে টি, আর, এম এর স্বীকৃতি দেয়।

গ) টি,আর,এম পূর্ব বাঁধকাটা/ভাঙ্গা কার্যক্রম (বিক্ষুল্জ জনতা/আন্দোলনকারী সংগঠন)

সময়	বিল	কার্যক্রম
১৯৮৩	ভর্তের বিল/ সিঙ্গার বিল	বাঁধ ভাঙ্গা
২২ জুলাই, ১৯৮৮	ডগুরী	বাঁধ কাটা
১৮ সেপ্টেম্বর, ১৯৯০	বিল ডাকাতিয়া	বাঁধ কাটা
২৯ অক্টোবর, ১৯৯৭	ভরত-ভায়না	বাঁধ কাটা

ঘ) এ পর্যন্ত বাস্তবায়ন/চলমান টিআরএম এর খতিয়ান

বিলের নাম	সংশ্লিষ্ট নদ-নদী	ধরণ (মুক্ত/পরিকল্পিত)	সময়কাল	কর্তৃতম	উদ্দেশ্যাঙ্ক	ক্ষতিপূরণ	প্রধান অন্তরায়/পরিবেশের উপর প্রভাব	মূল্যায়ন
ভরত ভায়না	হরিনদী	অপরিকল্পিত, উন্মুক্ত	১৯৯৭, ২৯ অক্টোবর থেকে ২০০১	১ম	আন্দোলনকারী স্থানীয় জনগন	ব্যবস্থা ছিল না।	গাছপালা, মাছ, প্রক্রিয়া ক্ষয়ক্ষতি। লবণাক্ততার ফলে গো-খাদ্যের সংকট	বিলের তলদেশ ৫-৬ ফুট ভরাট, ৭৫% ভরাট, হরিনদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পায়।
বিল কেদারিয়া (৬০০ হেক্টর)	হরিনদী	পরিকল্পিত (৬০০ হেক্টর জমির চারিদিকে পেরিফেরিয়াল বাঁধ ছিল)	জানুয়ারী ২০০২ থেকে জুন ২০০৪ পর্যন্ত	২য়	পানি উন্নয়ন বোর্ড	ব্যবস্থা ছিল না।	পরিবেশের উপর তেমন বিরুদ্ধ প্রভাব ছিল না। ২০০৫ সালে উচ্চ অংশের জমির মালিকেরা জমির চাষ করে, নিচু অংশ নিচু থেকে যায়। আরও কিছুদিন টিআরএম দরকার ছিল। কিন্তু হয়নি। ২/৩ অংশ ভরাট হয়। অভ্যন্তরীণ দুর্দশ হয়। সামগ্রিক ক্ষতি ভবদহ অঞ্চলের নদী ১৭ কিলোমিটার পর্যায়ে ভরাট হয়। ফলে ২০০৫ সালে জলাবদ্ধতা হয়।	হরি নদীর নাব্যতা বজায় ছিল।
পূর্ব বিল খুকশিয়ায় (৮৪৬ হেক্টর)	হরিনদী	পরিকল্পিত	২৭ এপ্রিল ২০০৬ থেকে ২০১০+	৩য়	পানি উন্নয়ন বোর্ড	ব্যবস্থা ছিল।	ক্ষতি পূরণের ব্যবস্থা ছিল কিন্তু সবাই পায়নি। ১০৮২ জন জমির মালিকের মধ্যে ৪৪৬ জন ক্ষতি পূরণ পেয়েছে। ক্ষতিপূরণ বাবদ ১,৮৫,২৩,৩৩২/- (এক কোটি পঁচাশি লক্ষ তেইশ হাজার তিনশত বাত্রিশ) টাকা মাত্র।	নির্ধারিত সময়ে টি, আর, এম কার্যক্রম শেষ না হওয়ায় জনমনে নানা প্রশ্নের জন্ম হয়। টি, আর, এম করা কালীন সংশ্লিষ্ট বিলে সমবায় ভিত্তিক কার্যক্রমের উদ্দেশ্য নেওয়া দরকার।

					(পানি উন্নয়ন বোর্ড ফসলের ক্ষতিপূরণ বাবদ ৩,৪০,০০,০০০/- (তিনি কোটি চালুশ লক্ষ) টাকা বরাদ্দ করেন।	
--	--	--	--	--	---	--

ঙ) টি, আর, এম এর ব্যর্থতার কারণ-

- ১। রাজনৈতিক হীন স্বার্থ (টি,আর, এম এর পক্ষে বিপক্ষে পাল্টা-পাল্টি অবস্থান)
- ২। খাস জমি ও পরিত্যাক্ত সম্পত্তি সংক্রান্ত জটিলতা ।
- ৩। টি, আর, এম এর বিরামে ঘের মালিক ও লীজ গ্রহীতাদের অবস্থান ।
- ৪। পানি উন্নয়ন বোর্ডের দায়ীত্ব হীনতা দূর্নীতি এবং বোর্ডের প্রতি জনগণের অনাঙ্গা ।
- ৫। পানি উন্নয়ন বোর্ডের দক্ষতা এবং আন্তরিকতার অভাব ।
- ৬। পেরিফেরিয়াল এবং গ্রাম রক্ষা বাঁধ সংক্রান্ত প্রশ্ন ইত্যাদি ।
- ৭। ক্ষতি পূরনের অর্থ প্রাপ্তিতে ব্যপক হয়রানি অব্যবস্থাপনা এবং সীমাহীন দূর্নীতি ।

৯.১০. ভবদহের চলতি জলাবদ্ধতায় ক্ষয়ক্ষতির হিসাব :

উপজেলার নাম	মোট ইউনিয়ন সংখ্যা	অধিক ক্ষতিগ্রস্ত ইউনিয়নের নাম ও সংখ্যা	ক্ষতিগ্রস্ত গ্রামের সংখ্যা	ক্ষতিগ্রস্ত এলাকা (বর্গকক্ষমিঃ)	ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	ক্ষতিগ্রস্ত লোকসংখ্যা	ক্ষতিগ্রস্ত ঘর বাড়ি (সম্পূর্ণ/আংশিক)
মনিমামপুর	১৭টি	ঢাকুরিয়া, হারিদাসকাঠি, খেদাপাড়া, হারিহরনগর, ঝাপা, মশিমনগর, চালুয়াহাটি, শ্যামবুড়, খানপুর, দুর্বাডাসা, কুলচিয়া, নেহালপুর, মনোহরপুর = ১৩টি	১২০টি	২০৬.০০	৩০,০০০	১,২০,০০০	১,৫০০
অভয়নগর	০৮টি	প্রেমবাগ, সুন্দলী, চলশিয়া, পায়রা = ৮টি পৌর = ১টি	৫৫টি	১২০.০০	১৪,৮৯৫	৬৫,০০০	১৪,৮৯৫
কেশবপুর	১১টি	কেশবপুর সদর = ১টি পৌর = ১টি	৮৫টি	১২১.৯০	১৭,৩৪৯	৮২,৫১১	১৭,৩৪৯

অস্থায়ী/স্থায়ী আংশিক কেন্দ্রের সংখ্যা	অস্থায়ী কেন্দ্রে আংশিক পরিবার	ফসলের ক্ষয়ক্ষতি			ক্ষতিগ্রস্ত মৎস্য সম্পদ		ক্ষতিগ্রস্ত ধর্মীয় প্রতিষ্ঠান		ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক (পাকা/কাঁচা)
		সম্পূর্ণ (হেঠের)	আংশিক (হেঠের)	টাকায় ক্ষতি	হেঠের	টাকায় ক্ষতি	মসজিদ	মন্দির/শ্বেতাশ্বল	
৪২টি	৪০০০টি	৪১৫২.০০	৬৫৩৭.০০	৬৭৬.৩৫ কোটি	৭০১৩	১৯৪.০০ কোটি	২৪টি	০৮টি	৪৫কিঃ মিঃ
২৬টি	৭২০টি	৫৭৫৩.০০	-	৬০.৬৫ কোটি	৩৫০০	১২৪.০০ কোটি	১১টি	২০টি	৩০কিঃ মিঃ
২০টি	২৩২৯টি	৫.৩০০	৩৯৪				৩০টি	১০টি	৪৪.৮৬কিঃ মিঃ

ক্ষতিগ্রস্ত বাধ	ক্ষতিগ্রস্ত শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান				ক্ষতিগ্রস্ত মোট শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান	ক্ষতিগ্রস্ত নলকূপ	ক্ষতিগ্রস্ত স্বাস্থ্যসম্মত	ক্ষতিগ্রস্ত জলাধার		ক্ষতিগ্রস্ত কমিউনিটি	ম্তের সংখ্যা
	প্রাথমিক	মাধ্যমিক	মাদ্রাসা	কলেজ				পুরু	ঘের/ বাওড়ি/		

	ক				(গভীর/ অগভীর)	ল্যাট্রিন		হ্যাচনী (হেঞ্চের)	ক্লিনিকট	
০১ কিঃ মিঃ	৫১টি	৩৬টি	০৮টি	০৬টি	১০১টি	১২০টি	১৮০০০	৬০০০	২৫০০	০৮টি ০৭জন
-	২৭টি	০৮টি	০৩টি	০২টি	৪০টি	৫০টি	৪০০০	৪৫০০	৩৫০০	- ১২জন
	৭০টি	৮০টি	৩০টি	৮টি	১৪৮টি	২০৮টি	৯৮৩	১,১১৩	২,৯৪৭	
										৩জন

৯.১১. জলাবদ্ধ এলাকায় চলমান আর্থ-সামাজিক সংকট ও অভিঘাতঃ

সংকট	অভিঘাত
স্যানিটেশন ব্যবস্থা নষ্ট	দূষণের বিস্তার
পচনশীল জল	চর্মরোগের প্রাদুরভাব
জলাবদ্ধ বসতভিটা	সাপসহ বিষাক্ত পোকামাকড়ের আক্রমণ
ক্ষতিগ্রস্থ নলকূপ	পানীয় জলের সংকট
গো-খাদ্যের অভাব	গবাদি পশু কর্মসূলে বিক্রি/স্থানান্তর
জলাবদ্ধ কমিউনিটি ক্লিনিক	চিকিৎসার সমস্যা
বন্ধ স্কুল, কলেজ শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান	ঝরে পড়ার আশংকা
দীর্ঘমেয়াদী জল	ইরি-বোর চামের অনিচ্ছয়তা
ক্রমিজ ফসল (ধান, পাট, শাক-সবজি আবাদ নষ্ট)	পেশার পরিবর্তন
জলাবদ্ধতা নিরসনের উদ্যোগ	দুর্নীতির মহোৎসব
ত্রাণ বিতরণ (যতসামান্য)	সুদখোর বেসরকারি সংস্থার অনুপ্রবেশ
হাইওয়ে রাস্তায় জল ও জলাযান (খুলনা-যশোর, নওয়াপাড়া-মনিরামপুর, নওয়াপাড়া-মশিয়হাটী)	পরিবহন ও যোগাযোগ সংকট, ক্ষতিগ্রস্থ রাস্তা, দীর্ঘমেয়াদী ভোগান্তির আশংকা
উন্মুক্ত (জল, জলা, জলজ সম্পদ)	জলজ সম্পদ (মাছ, কাকড়া ইত্যাদি), খাস জমির দখলদার, বড় ভূ-স্বামীদের পুনঃদখল
কারেন্ট জালের বিস্তার	জলজ সম্পদ ক্ষতিগ্রস্থ
বনজ সম্পদ ধ্বংস	পরিবেশ বিপর্যয়
গবাদি পশু, মানুষ, খাবার ঘর যৌথ (রাস্তার উপর)	দূর্বল আত্মিক ও সামাজিক বন্ধন
জ্বালানী সংকট	খাদ্যের অনিচ্ছয়তা
কর্মহীনতা	হাহাকার
বসতভিটা সহ শেষ সম্বল নষ্ট	শহরমূঝী প্রবণতা, বস্তিয়ানের আশংকা

৯.১২. আশু করণীয়ঃ-

- ১। চলমান ক্ষেত্রের এর কার্যক্রমে গতি আনায়ন।
- ২। নতুন করে অধিক ক্ষেত্রের এর ব্যবস্থা করন।
- ৩। ক্ষেত্রের বন্দ না রেখে নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করা।
- ৪। উত্তোলন কৃত পলি তীরে না রেখে দুরে অপসারনের ব্যবস্থা, ফলে পুনরায় নদীতে গড়িয়ে পড়ার হার কমবে।
- ৫। ভবদহের ২১ ও ৯ গেটের মাঝ দিয়ে ভবদহের উজান এবং ভাটির সরাসরি সংযোগ স্থাপন।
- ৬। আমডাঙ্গা খালের সংস্কার করা।
- ৭। নিহালপুরের দাইয়ের খাল সংস্কার।
- ৮। মনিরামপুরের দুর্বাডাঙ্গার বাকার খাল সংস্কার করতে হবে।
- ৯। উভয় পাশের জল প্রবাহ সংযোগের যে পুল-ব্রিজ ছিল তার উভয় পার্শ্বের প্রবাহ নিশ্চিত করা।
- ১০। বিল অভ্যন্তরের নিষ্কাশন খালসমূহ বাঁধাহীন করা।

৯.১৩. স্থায়ী সমাধান / সুপারিশ/যা ভাবতে হবে :-

- প্রকৃতপক্ষে ভবদহের জলাবদ্ধতার সমাধান একক কোন পদ্ধতি বা কৌশলে সম্ভব না। মূলত: টি, আর, এম এবং বাঁধাহীন উজানের জলপ্রবাহ এক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। সংশ্লিষ্ট আর যা যা ভাবা যেতে পারে তা নিম্নরূপঃ
- ১। পরিকল্পিত এবং সর্বোচ্চ দক্ষতার সাথে পর্যায়ক্রমে এলাকার সকল বিলে টি, আর, এম ব্যস্থায়ন করা।
 - ২। টি আর এম কে নিরবিচ্ছিন্ন করা। মূলত একটা টি, আর, এম শেষ না হতেই অন্যত্র তা চালু করার

- ব্যবস্থা করা। একদিনও টি, আর, এম বিহিন পথ চলা নয়।
- ৩। আমডাংগা খাল সংস্কারের মাধ্যমে সংকটের সহায়ক নিষ্কাশন পথ তৈরি করা।
 - ৪। মাথা ভংগা, তৈরবের সাথে মুক্তেশ্বরী কপোতাক্ষ সহ ভাটির সব নদীর অবাহ প্রবাহ সৃষ্টির নিশ্চিত ব্যবস্থাপনা।
 - ৫। জলাবদ্ধ এলাকাকে ঘিরে জল প্রবাহ সার্কেল তৈরি করা। সংশ্লিষ্ট সকল নদী, খাল সংস্কার, (কৃত্রিম এবং প্রাকৃতিক উপায়ে) এবং পরম্পরের মধ্যে জীবন্ত সংযোগ স্থাপন।
 - ৬। কৃত্রিম সব বাঁধ, বাঁধা অপসরণ করা। প্রাচীন সেই নিয়মে প্রকৃতির কাছে ফিরে যাওয়া।
 - ৭। মৌলিক ভাবে ভূমি কৃষি, জল-জলা সংস্কার (টি, আর, এম চলাকলীন সংশ্লিষ্ট বিলে সমবায় ভিত্তিক কার্যক্রম)
 - ৮। নদী খনন, বাঁধ নির্মান ইত্যাদির মাধ্যমে জল প্রবাহ পরিকল্পিত করন।
 - ৯। উজানে ব্যারেজ নির্মান করে নিয়ন্ত্রিত জলপ্রবাহ (যদিও প্রশ্ন সাপেক্ষ)
 - ১০। উজানের জলপ্রবাহ পর্যাণ এবং নিশ্চিত করতে আন্তর্জাতিক নদী সমূহের প্রশ্নে জাতীয় নীতি নির্ধারণ কার্যক্রম পরিচালনা।
 - ১১। ভবদহ, কাটেঙ্গা, জামিরা, বিল ডাকাতিয়া, আফিল জুট মিল এবং জাহানাবাদ ক্যান্টনমেন্ট এর মাঝে বরাবর গিলাতলা সংলগ্ন ত্রিমোহনা (তৈরব- মুজতখালী) সংযোগ চ্যানেল তৈরি।
 - ১২। পানি ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বাস্তবমুখী জাতীয় নীতিমালা প্রনয়ন এবং সঠিক বাস্তবায়ন।
 - ১৩। ভূমি, কৃষি, জলা সংস্কার।
 - ১৪। নদী, খাল-বিলে পরিকল্পিত ও অভিন্ন প্রবাহ সৃষ্টি করা।

১০. উপসংহার : আমাদের উজানে হিমালয় আর ভাটীতে বঙ্গোপসাগর। মধ্যবর্তী পললভূমি আমাদের আবাসন। জলের মধ্যে, জলের খেলাতে এ ভূখন্ড এবং তার গঠন। প্রাকৃতিক বিপর্যয়কে একেবারে নির্মূল করা আমাদের তাই অসম্ভব। ঝুঁকি কমানোর কৌশল বের করা সম্ভব মাত্র। সম্ভাবত বাংলাদেশে ১২৩/১২৫ টি পোল্ডার আছে। মূলত লবণাক্ততা, জোয়ার-ভাটা এবং জলচাপাস থেকে মুক্তির পথ খুঁজতে এর জন্ম। আর জলাবদ্ধতার গোড়ার কথাও এখানে। বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলতো বটেই, পোক্তারভূক্ত প্রায় সর্বত্র এ জলাবদ্ধতার সংকট বিদ্যমান। গত শতাব্দীর ষাটের দশকের শুরুতে আলোচিত ভবদহ এবং তত সংলগ্ন এলাকায় সংকটের উত্থান, আশির দশকের বিকাশ আর সাম্প্রতি এর চরম পরিণতি। হ্যাঁ প্রতি বছর মোটামুটি ২৪০ কোটি টন পলি এ ভূ-খন্ডে উজান এবং ভাটী থেকে প্রবাহিত এবং নিপোতিত হয়। অবশ্য বাংলাদেশে রেইন কাট পলির বিষয়টি ভাবলে বলা যায় বন্যা এবং বৃষ্টির তারতম্যে এর হ্রাস বৃদ্ধি ঘটে। এর ব্যবস্থাপনা মূখ্য বিষয়। প্রকৃতির কাছে ফিরে গিয়ে প্রকৃতির নিয়মে দিনে দুই বার (জোয়ার ভাটা) প্লাবন ভূমিতে এ পলির বিক্ষেপণ যেমন ভূমি গঠন করবে, স্বচ্ছ পানি ফেরার পথে নদীর প্রবাহ সচল রাখবে। এর বাত্যয় নদীর, খালের তলদেশ ভরাট হবে। এর প্রমান মাত্র দেড় মাসে ভবদহের স্থুইচ গেটের ভাটীতে ১৫ কিঃ মিঃ পলি দ্বারা ভরাট হওয়া। এর বিকল্প কি? যান্ত্রিক প্রক্রিয়ায় পলি ব্যবস্থাপনা নদীর সংস্কার তা তৃতীয় বিশ্বের দেশ বাংলাদেশে কর্তৃকু সম্ভব ভাববাবর বিষয়। বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের নদীসমূহ মূলত দক্ষিণ-পূর্বমুখী আর এর পলি ১০০% মিহি প্রায় কাঁদা যুক্ত (উল্লেখ্য দক্ষিণ-পূর্ব অঞ্চলের নদী দক্ষিণ-পশ্চিম মুখী এবং তার পলি খসখসে পাথরকুঁচি যুক্ত)। প্রাকৃতিক নিয়মে এর অপসারণের জন্য জলপ্রবাহ বেগবান হওয়া জরুরী। গতি ঘন্টায় নূন্যতম ৩ কিলোমিটার। উজানের প্রবাহ বন্ধ থাকায় এটা ব্যাহত। সেটি আর একটা বড় প্রশ্ন। সংকট উত্তোরণে টিআরএম-ই ভরসা। তবে এটা স্যালাইন সাদৃশ্য, জীবন চলবে কিন্তু সুস্থ জীবন নয়। চূড়ান্ত সমাধানে শুধু দরকারই নয়, ভূমি কৃষি, জল, জলা, জঙগে মৌলিক ব্যবস্থাপনা এবং যৌগিক সংস্কার নিশ্চিত জরুরী। তার জন্য চাই রাজনৈতিক সিদ্ধান্ত-রাষ্ট্রীয় উদ্যোগ এর কোন বিকল্প নেই।

তথ্যসূত্র

- ১। বাংলাদেশে কৃষি-ভূমি জলা সংস্কারের রাজনৈতিক অর্থনীতি। ---আবুল বারকাত- মুক্তবুদ্ধি প্রকাশনা
- ২। বাংলাদেশে কৃষি-ভূমি জলা সংস্কারঃ দুর্বলবেষ্টিত কাঠামোতে সবচেয়ে অমীমাংসিত রাজনৈতিক-অর্থনৈতিক বিষয়। ---আবুল বারকাত।
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, খুলনা অঞ্চল, খুলনা।
- ৪। জলাবদ্ধতার স্থায়ী সমাধানের লক্ষ্য বিকল্প ভাবনা ও প্রস্তাবনা --- কৃষক, ক্ষেত্রমজুর, সংগ্রাম পরিষদ, খুলনা-যশোর সমষ্টি কমিটি।
- ৫। একটি ছেটে অপারেশন দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলের বহুবিধ সমস্যার সমাধান দিতে সক্ষম। --- সম্পাদনা- অনিল বিশ্বাস।
- ৬। টি,আর,এম অনিশ্চিতঃ সংকটাপন্ন দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চল। --- ফারংক আলম, উপাধ্যক্ষ ও সমাজকর্মী।
- ৭। মুক্তেশ্বরী নদী। --- ফারংক আলম, উপাধ্যক্ষ ও সমাজকর্মী।

- ৮। তৈরের নদের সংস্কার ও খনন ও দক্ষিণ, দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের ভবিষ্যৎ। - গণ-কনভেনশনের উত্থাপিত পত্র। --- প্রফেসর আফসার আলী।
- ৯। খুলনা-যশোর নিষ্কাশন পূর্ণবাসন প্রকল্প। --- সংকলনে- আশুরাফ-উল-আলম টুটু।
- ১০। ভবদহ পানি নিষ্কাশন সংগ্রাম কমিটি আয়োজিত গণ কনভেনশনে উত্থাপিত পত্র --- ভবদহ জলাবদ্ধতা ও নিরসন প্রস্তাবনা।
- ১১। ভবদহের জলাবদ্ধতার পদ্ধতিনি। --- আহবায়ক- প্রফেসর আফসার আলী
- ১২। ভবদহের কান্না। ---সাংবাদিক রাজিব নূর ও মাসুদ আলম (প্রথম আলো)
- ১৩। ভবদহের সার্বিক পরিস্থিতি। ---সাংবাদিক মাসুদ আলম (প্রথম আলো)
- ১৪। আপার অন্দা ও হরিনদী অববাহিকার জলাবদ্ধতা, পরিস্থিতি ও করণীয়। ---হিউম্যানিটি ওয়াচ।
- ১৫। পূর্ববিল খুকশিয়ার জোয়ারাধার (টি,আর,এম) বাস্তবায়ন। --- বাবর আলী গোলদার
- ১৬। হরি অববাহিকায় জলাবদ্ধতায় নিরসন ও টি,আর,এম বাস্তবায়ন বিষয়ক প্রস্তাবনা। ---হাসেম আলী ফরিদ।
- ১৭। ভবদহ জলাবদ্ধতার সমস্যা এবং আমাদের করণীয়। --- এম. আর খায়রুল উমাম
- ১৮। প্রগতি সমাজ কল্যাণ সংস্থা।
- ১৯। দৈনিক প্রথম আলো।
- ২০। দৈনিক আমাদের সময়।
- ২১। গ্রাফেস ম্যানের ভূটিআবলী, কেজেডিআরপির প্রকল্প ম্যাপ,
- ২২। উপজেলা প্রকল্প বাস্তবায়ন কর্মকর্তা। ---অভয়নগর, মনিরামপুর, কেশবপুর (যশোর)।
- ২৩। ভবদহ পানি নিষ্কাশন সংগ্রাম কমিটির সভার বত্ত্ব্য, ভৃক্তভোগী ও সংশ্লিষ্ট অভিভূতের মতামত।
- ইকবাল কবির জাহিদ, রণজীত বাওয়ালী, বৈকুষ্ঠ বিহারী রায়, নাজিমউদ্দিন, জাকির হোসেন হবি, অরুণা চৌধুরী, বৈদ্যনাথ বিশ্বাস, আঃ হামিদ গাজী, প্রভাষক সুকুমার ঘোষ, প্রভাষক জোবায়ের হোসেন, প্রভাষক চৈতন্য পাল, প্রভাষক তাপস কুমার, মহিরউদ্দিন বিশ্বাস, লিটু মন্ডল বিশ্বাস, অভিমূল্য বাওয়ালী, ইমরান হোসেন, রাকিবুল প্রমুখ।
- ২৪। ভবদহের জলাবদ্ধতা বাস্তবতা ও করণীয়। --- মোঃ জাহাঙ্গীর আলম